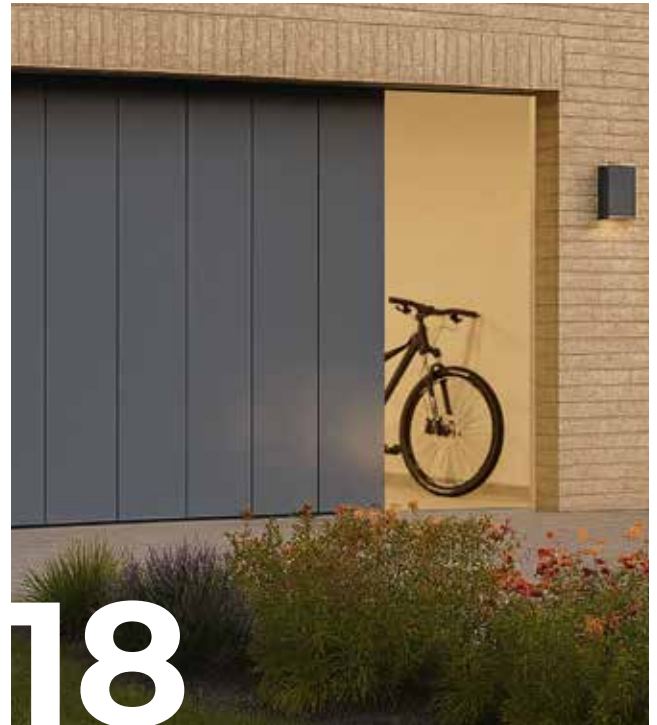


Das Komplett-Programm aller  
Bauarten in Stahl, Holz und Aluminium

# GARAGENTORE



08



Das Komplett-Programm aller Bauarten  
in Stahl, Holz und Aluminium

# INHALT

- 08** Sektionaltore
- 18** Seiten-Sektionaltore
- 24** Rundlauftore
- 28** Rolltore
- 32** Deckenlauftore
- 36** Schwingtore
- 44** Wasserschutzttore
- 46** Oberflächen, Farben & mehr
- 66** Technik

**Hinweis:** Abbildungen können  
Sonderausführungen zeigen



**MADE IN  
GERMANY**

GEPRÜFTE QUALITÄT  
UND ZUVERLÄSSIGKEIT

**10 JAHRE  
GARANTIE**

QUALITÄT ALS  
VERPFLICHTUNG  
FÜR DIE ZUKUNFT

**GEPRÜFTE  
SICHERHEIT**

VERLÄSSLICHER  
SCHUTZ

# Sicherheit, Komfort und Nachhaltigkeit

Garagentore von steinau überzeugen mit durchdachter Technik und hohem Anspruch an Qualität. Ob als Werkstatt, Rückzugsort oder Abenteuerspielplatz – die Garage erfüllt viele Funktionen. Deshalb setzen wir auf stabile Konstruktionen und effiziente Dämmung: angenehm im Inneren, energieeffizient nach außen.

Jedes Detail ist aufeinander abgestimmt – widerstandsfähige Materialien, ansprechendes Design, zuverlässige Funktion, wirkungsvoller Einbruchschutz und einfache Handhabung, ob manuell oder elektrisch. Auf steinau können Sie zählen: geprüft, zertifiziert und seit Jahrzehnten bewährt. So schützen Sie, was Ihnen wichtig ist – heute und in Zukunft.

Alle steinau Garagentore sind gemäß der europäischen Norm 13241-1 zertifiziert und bieten eine Garantie von 10 Jahren.

Als zertifiziertes Climate Partner Unternehmen leisten wir einen wichtigen Beitrag zum Klimaschutz, indem wir nicht nur unsere eigenen CO<sub>2</sub>-Emissionen reduzieren, sondern auch Klimaschutzprojekte unterstützen.



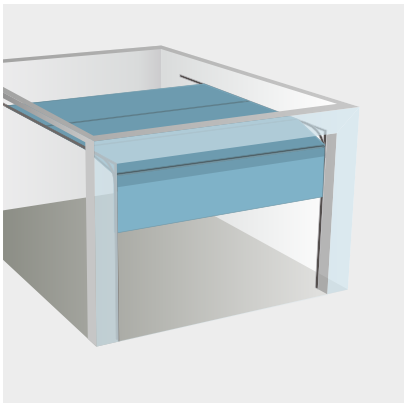
**ClimatePartner**  
zertifiziertes Unternehmen  
[climate-id.com/LW13R9](https://climate-id.com/LW13R9)



Individuelle Lösungen für jeden Bedarf

# Alle Ausführungen auf einem Blick

## Sektionaltore



### Der Allrounder für höchste Ansprüche

Sektionaltor besteht aus Sektionen, welche miteinander verbunden sind und senkrecht unter die Decke laufen.

Ab Seite 08

#### Serienausstattung

- 42 mm PU-Paneele
- Verwindungsstabile Seitenzargen
- Doppelwandig-wärmedämmtes Torblatt
- Sicherheits-Laufschienen
- Dauerelastische Dichtungen
- Größen: Breite bis 6.000 mm, Höhe bis 3.000 mm

#### Sicherheitsausstattung

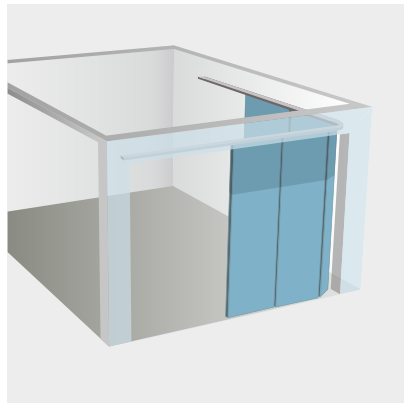
- Absturzsicherung
- Finger-Klemmschutz
- Abschaltautomatik\*
- Aufschiebesicherung\*

\*Nur in Kombination mit einem Antrieb

#### Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Bedienelemente z. B. Codetaster
- Akku-Antrieb mit Solar-Modul
- Außengriffe
- Verglasungen
- Notentriegelung für Garagen ohne zweiten Zugang
- Schlupftüren

## Seiten-Sektionaltore



### Freie Decke, flexibler Zutritt

Seiten-Sektionaltor besteht aus Sektionen, welche miteinander verbunden sind und waagrecht neben der Wand verlaufen. Ab Seite 18

#### Serienausstattung

- 42 mm PU-Paneele
- Feuerverzinktes Material
- Kunststoff-Laufrollen
- Aluminium-Schiene
- Stabile Scharniere
- 25 mm Bodenschiene
- Dauerelastische Dichtungen
- Verriegelungs-Haken
- Breite bis 6.500 mm, Höhe bis 3.000 mm

#### Sicherheitsausstattung

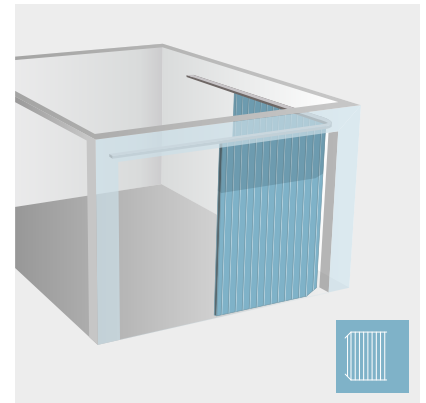
- Finger-Klemmschutz
- Automatische Verriegelung
- Doppelte Abschaltautomatik\*
- Aufschiebesicherung\*

\*Nur in Kombination mit einem Antrieb

#### Zusatzausstattungen

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Mobile/stationäre Bedienelemente
- 3-fach Verriegelung
- Außengriffe

## Rundlauftore



### Elegant bei Sonderformen

Das Tor bewegt sich in einer festgelegten ovalen oder kreisförmigen Bahn. Ab Seite 24

#### Serienausstattung

- Verwindungsstabile Seitenzargen
- Doppelwandig-wärmedämmtes Torblatt
- Sicherheits-Laufschienen
- Dauerelastische Dichtungen
- Größen: Breite bis 6.000 mm, Höhe bis 3.000 mm

#### Sicherheitsausstattung

- Absturzsicherung
- Finger-Klemmschutz
- Einbruchschutz\*
- Abschaltautomatik\*

\*Nur in Kombination mit einem Antrieb

#### Zusatzausstattungen

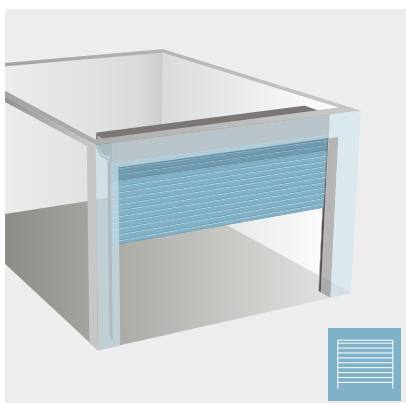
- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Torantrieb inkl. Handsender
- Bedienelemente z. B. Codetaster
- Akku-Antrieb mit Solar-Modul
- Außengriff
- Verglasungen
- Notentriegelung für Garagen ohne zweiten Zugang
- Schlupftüren

**OBER-  
FLÄCHEN,  
FARBEN &  
DEKORE**

AB SEITE 46

Gestalten Sie Ihr Tor ganz nach Ihrem Stil. Alle Gestaltungsoptionen zu den jeweiligen Garagentor-Ausführungen finden Sie ab Seite **46**.

**Rolltore**



**Kompakt wie ein Rollladen**

Rolltor besteht aus einem robusten Panzer aus Aluminiumlamellen, die sich um die Antriebswelle in den Kasten aufrollen. **Ab Seite 28**

**Serienausstattung**

- Torantrieb inkl. 4-Tasten-Handsender
- Garagenbeleuchtung, Sanft-Anlauf/Stop
- Verzinkte Führungsschienen
- Doppelwandige Alu-Profile mit PU-Hartschaum
- Hochwertige Beschichtung
- Größe: Breite bis 5.000 mm, Höhe bis 3.100 mm
- Torbehang, Führungsschiene, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung sind auf Wunsch in gleicher Farbe erhältlich

**Sicherheitsausstattung**

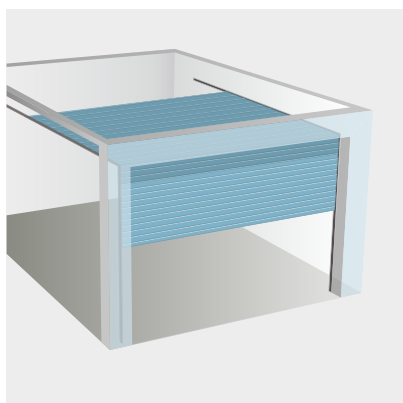
- Verkleidete Wickelwelle
- Absturzsicherung
- Aufschiebesicherung\*
- Abschaltautomatik\*
- Sturmanker
- Notentriegelung

\*Nur in Kombination mit einem Antrieb

**Zusatzausstattungen**

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Außen-Rolltor
- Hand-Rolltor
- Ansichtsgleiche Nebentür, Bautiefe 60 mm
- Verglasung
- Lüftungsgitter
- Schräges Bodenprofil
- Sturz-Zusatzblende
- Außen-Notentriegelung
- Akustischer Alarmgeber
- Mobile/stationäre Bedienelemente

**Deckenlauftore**



**Filigranes Profil, nur 60 mm Sturz**

Deckenlauftor besteht aus Lamellen, welche miteinander verbunden sind und senkrecht unter die Decke geschoben werden. **Ab Seite 32**

**Serienausstattung**

- Torblatt aus doppelwandigen PU-Aluminiumprofilen
- Aluminium-Führungsschienen
- Abriebfeste Laufrollen
- Alu-Leiste mit Gummiprofil und Dichtlippe
- Bürsteneinlagen und -dichtung
- Antrieb E60 mit LED-Beleuchtung, 1-Tasten-Handsender
- Größenbereich: Bis 3.500 mm Breite, bis 3.000 mm Höhe

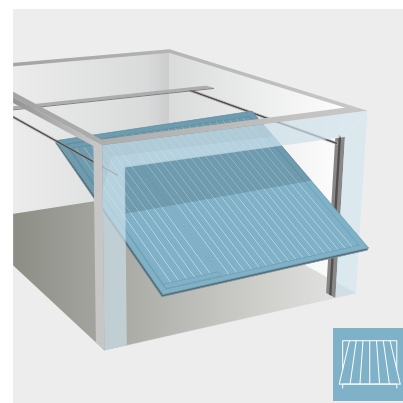
**Sicherheitsausstattung**

- Einbruchhemmende Hochschiebesicherung
- Automatische Hinderniserkennung
- Sanft-Anlauf und Sanft-Stop

**Zusatzausstattungen**

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Verschiedene Antriebs-Bedienelemente
- Sichtfenster aus doppelwandigem Polycarbonat
- Lüftungsgitter aus PVC
- Notentriegelung

**Schwingtore**



**Der bewährte Klassiker**

Schwingtor besteht aus einem Torblatt als Einheit, getragen von zwei seitlichen Hebelarmen. **Ab Seite 36**

**Serienausstattung**

- 4-Punkt-Aufhängung
- Präzise Schienenführung
- Abriebfeste Kunststoff-Laufrollen
- Untere Anschlagschiene
- Kunststoffgriff mit Profilylinderschloss
- Größenbereich: Bis 5.000 mm Breite, 2.750 mm Höhe

**Sicherheitsausstattung**

- Mehrfach-Feder-Sicherheitssystem
- Sicherer Fingerklemmschutz
- Einbruchhemmende Torverriegelung\*
- Automatische Hinderniserkennung\*

\* Nur in Kombination mit einem Antrieb

**Zusatzausstattungen**

- steinau Torantriebe für Netz- und Akku-Betrieb
- Individuelle Bedienelemente wie Handsender, Taster u.v.m.
- Solar-Modul für strom-unabhängigen Akkubetrieb
- Außengriffe



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, VarioDesign Anthrazitgrau RAL 7016 und MatchDecor Wildeiche



STEINAU  
EXKLUSIV  
OBERFLÄCHEN

RAUM-  
SPAREND  
DANK SENKRECHTER  
ÖFFNUNG

Platzsparende Lösung für moderne Garagen

# Sektionaltore

Sektionaltore von steinau öffnen senkrecht und schaffen damit wertvollen Raum – sowohl vor als auch in der Garage. Bei einer Montage hinter der Öffnung lässt sich die gesamte Durchfahrtsbreite optimal nutzen. Hochwertige Dichtungen rundum sorgen zudem für besten Schutz vor Witterungseinflüssen.

Die besondere Qualität zeigt sich in der präzisen Verarbeitung: gleichmäßige Lamellenabstände, unsichtbare Übergänge und eine elegante Optik verleihen dem Tor ein durchgehend stimmiges Erscheinungsbild. Für maximalen Komfort lassen sich die Tore mit einem perfekt abgestimmten Antrieb von steinau kombinieren – so fahren Sie ganz bequem und sicher in Ihre beleuchtete Garage, ohne aussteigen zu müssen.



**STEINAU  
EXKLUSIV**  
OBERFLÄCHEN



- 1 Sektionaltor, S-Sicke, Woodgrain RAL 5014
- 2 Sektionaltor, L-Sicke, Decograin Titan Metallic CH 703
- 3 Sektionaltor, M-Sicke, Woodgrain Verkehrsweiß RAL 9016
- 4 Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Duragrain Asteiche Hell

# Sektionaltore Stahl

## Motiv

Besonders für Garagen, die direkt ans Haus anschließen, empfehlen sich doppelwandige Sektionaltore aus Stahl. Für optimale Wärmedämmung bietet steinau doppelwandige Sicken (Tortyp DWS P/ DWS P Thermo) mit 42 mm oder 67 mm starken Lamellen. Die Thermo-Ausführung mit getrennten Lamellen und Zusatzdichtungen eignet sich ideal für energieeffiziente Gebäude.



S-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



M-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß

**OBER-  
FLÄCHEN,  
FARBEN &  
DEKORE**  
AB SEITE 46

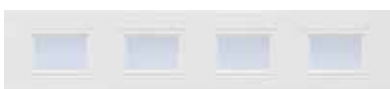


D-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



Kassette, Sektionaltor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß

## Verglasungen



Standard S0



Rauten S1



Rechteck S2



S-Sicke, Verglasung Typ D



Mit Aluminium-Rahmen

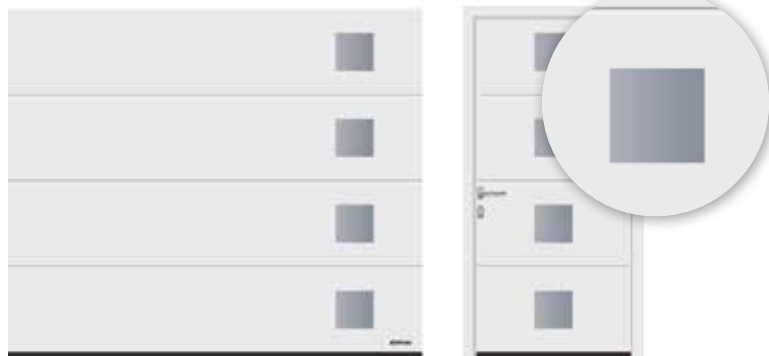
Erleben Sie die Vielfalt an Verglasungsmöglichkeiten –  
Ihr steinau Fachhändler berät Sie persönlich und individuell.



# Sektionaltore Stahl

## Design-Element

Die Design-Elemente können Sie wie unten in den Toransichten bzw. wie gewünscht auf Ihrem Tor platzieren und kombinieren. Wählen Sie ansichtsgleiche Nebentüren für ein harmonisches Erscheinungsbild. steinau bietet passende Qualitäts-Haustüren zu vielen Sektionaltor-Motiven. Ihr steinau Fachberater unterstützt Sie gerne bei der Auswahl und berät Sie umfassend zu den Kombinationsmöglichkeiten.

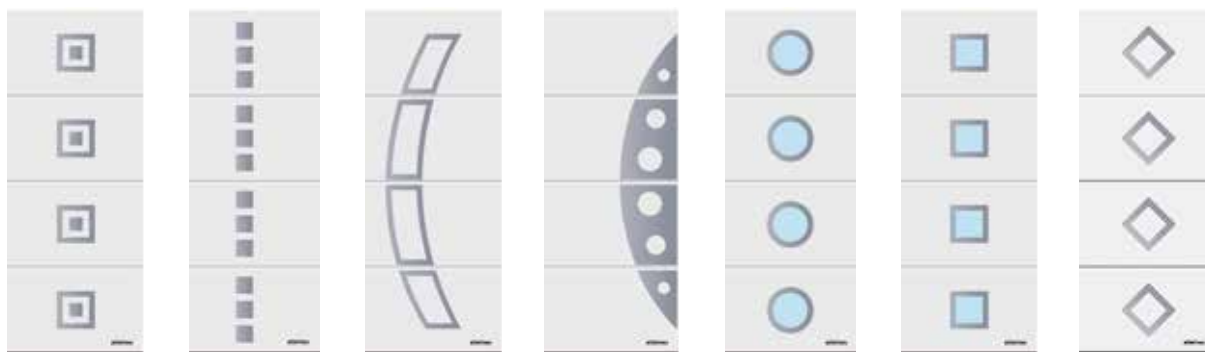


L-Sicke, Sektionaltor/ Nebentür, RAL 9016 Verkehrsweiß, Motiv 454



Motiv 450

## Weitere Design-Elemente



Motiv 452

Motiv 456

Motiv 457

Motiv 458

Motiv 469

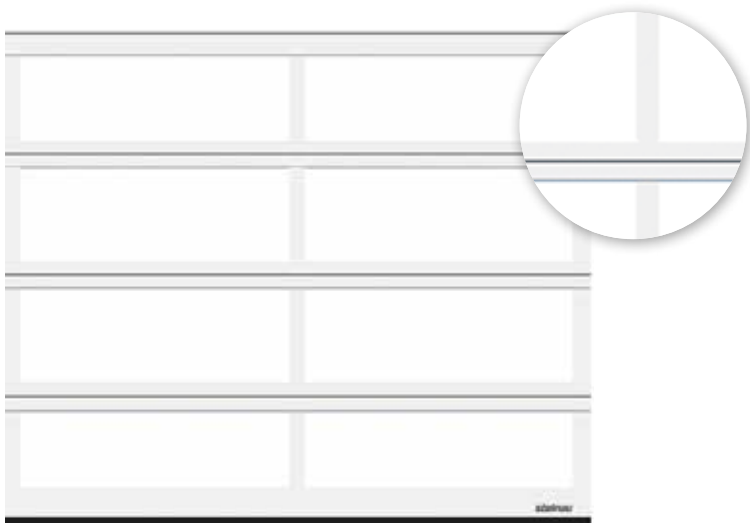
Motiv 461

Motiv 471

# Sektionaltore Aluminium

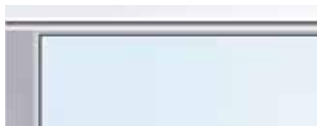
## Aluminium-Rahmentor

Wer bei Neubau oder Modernisierung auch beim Garagentor auf ein offenes, elegantes Design setzt, trifft mit einem Aluminium-Rahmentor (DWS P Aluminium) die passende Wahl. Diese Variante eignet sich besonders gut, wenn Tageslicht in die Garage gelangen oder die Belüftung – etwa in Sammelgaragen – verbessert werden soll. Sie ist eine stilvolle Alternative zu geschlossenen Sektionaltoren.



DWS P Aluminium, Aluminium-Rahmentor, Beispiel mit Verglasung

## Füllungsvarianten



Polycarbonat/Kunststoff-Doppelscheibe, klar



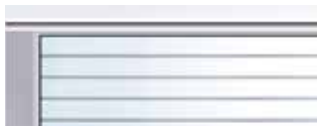
Kunststoff-Doppelscheibe, Kristallstruktur



Kunststoff-Doppelscheibe, grau getönt, weiß getönt (opal)



Lochblech aus Edelstahl



Stegdoppelplatte



Streckgitter aus Edelstahl



Wellengitter



Schweißgitter



Natürlichkeit trifft Qualität

# Sektionaltore Massivholz

LASIER-  
UNGEN  
AB SEITE 60

Mit sorgfältig ausgewählten, hochwertig sortierten Hölzern fertigt steinau Design-Holz-tore in handwerklich perfekter Verarbeitung – Qualität, die man sieht und spürt. Unsere Massivholz-Sektionaltore sind werkseitig doppelt imprägniert und schützen zuverlässig vor Schädlingen und Blaufäule. Für dauerhaften Schutz gegen UV-Strahlen empfehlen wir eine zusätzliche Holzschutzlasur.

## Motiv



M-Sicke, Sektionaltor, Nordische Fichte



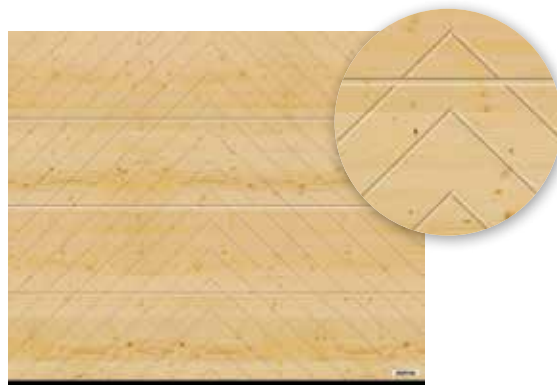
L-Sicke, Sektionaltor



S-Sicke, Sektionaltor



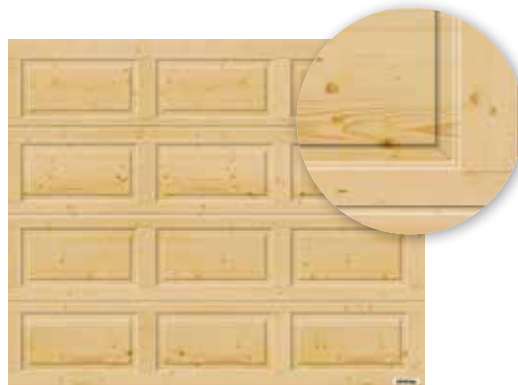
Motiv 402, Sektionaltor, Nordische Fichte



Motiv 401, Sektionaltor, Nordische Fichte



Motiv 405, Sektionaltor, Nordische Fichte



V-Kassette, Sektionaltor, Nordische Fichte



Sektionaltor Massivolz, Motiv 402, Nordische Fichte



Seiten-Sektionaltor, L-Sicke, Fenstergrau RAL 7040



JEDE  
ÖFFNUNGS-  
BREITE MÖGLICH



EINFACHER  
ZUGANG IN  
DIE GARAGE



Platz clever nutzen – mit Stil und System

# Seiten-Sektionaltore

Das Seiten-Sektionaltor öffnet seitlich entlang der Garagenwand – ideal, wenn die Decke frei bleiben soll, etwa für Beleuchtung, Stauraum oder Dachträger. Anders als bei Schwing-, Decken- oder Sektionaltore bleibt die Decke ungenutzt – und damit offen für Ihre Ideen. Ein weiteres Plus: Die Öffnungsbreite ist individuell wählbar. Sie müssen das Tor nicht komplett öffnen – ein Spalt genügt, um zum Beispiel bequem das Fahrrad herauszuholen.

Die Bauweise eignet sich für Garagen mit niedriger Decke oder beengten Platzverhältnissen nach oben – etwa bei schrägen Dächern oder Rohrleitungen. Optisch passt sich das Seiten-Sektionaltor Ihrem Haus perfekt an: In vielen Farben, Oberflächen und Dekoren erhältlich, fügt sich das Tor harmonisch in jede Fassade ein.

Bitte beachten Sie: Je nach Breite und Höhe kann sich das Design des Tores leicht unterscheiden – technisch bleibt die Qualität jedoch stets auf höchstem Niveau.



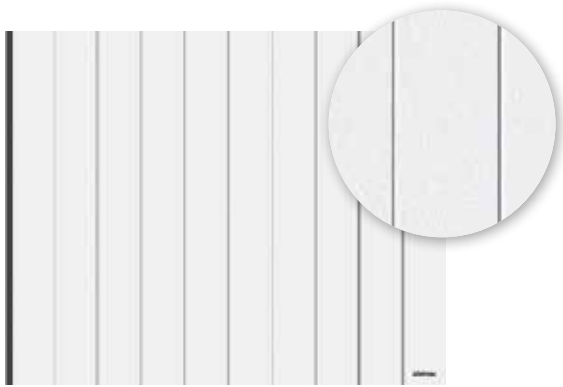


- 1 Seiten-Sektionaltor Innenansicht geschlossen
- 2 Seiten-Sektionaltor, Decograin Titan Metallic CH 703
- 3 Seiten-Sektionaltor Innenansicht halbgeöffnet

# Seiten-Sektionaltore Stahl

## Motiv

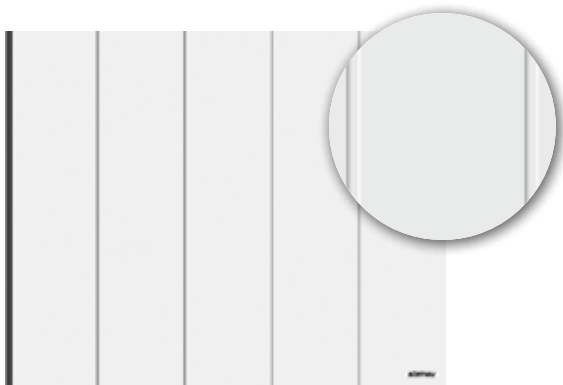
Alle Tormotive erhalten Sie mit 42 mm dicken, PU-ausgeschäumten Sandwichpaneelen, für hohe Stabilität, Schalldämmung und Wärmedämmung. Die Verglasungen für den oberen Torbereich erhalten Sie mit Kunststoff-Doppelscheibe klar oder Kristallstruktur.



M-Sicke, Seiten-Sektionaltor, RAL 9016 Verkehrsweiß



M-Sicke, Optional mit Griff



L-Sicke, Seiten-Sektionaltor, RAL 9016 Verkehrsweiß



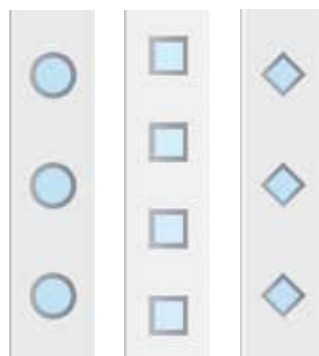
L-Sicke, Optional mit Griff

## Design-Elemente

Gestalten Sie Ihr Seiten-Sektionaltor ganz nach Ihrem Geschmack – Ihr steinau Fachhändler zeigt Ihnen die vielfältigen Design-Elemente.



L-Sicke, Seiten-Sektionaltor, Motiv 462



Motiv 481 Motiv 469 Motiv 461

## Verglasungen

Mit klarer oder kristallstrukturierter Kunststoff-Doppelscheibe.



Standard



Rauten



Rechteck



Seiten-Sektionaltor, L-Sicke, Anthrazitgrau RAL 7016



Rundlaufftor „F“, Mahagoni



VOLLE HÖHE &  
BREITE ALS  
DURCHFAHRT



PLATZ  
SPAREND

Seitlich öffnen – Freiraum gewinnen

# Rundlauftore

Rundlauftore sind eine moderne und platzsparende Alternative zu herkömmlichen Toren. Dank ihrer vielseitigen Einsatzmöglichkeiten und ihrer robusten Bauweise aus Holz oder Aluminium erfreuen sie sich zunehmender Beliebtheit. Eine durchdachte Lösung für alle, die Funktionalität mit stilvollem, modernem Design verbinden möchten. Dank ihres seitlich laufenden Öffnungsmechanismus eignen sich diese Tore besonders für Garagen mit niedriger Decke oder eingeschränktem Platz nach oben. Im Gegensatz zu klassischen Schwing- oder Rolltoren öffnet sich das Rundlauftor nicht nach oben, sondern elegant zur Seite – ideal, wenn die Decke als Stauraum genutzt wird oder bauliche Gegebenheiten dies erfordern.

Erhältlich in einer Vielzahl an Farben, Oberflächen und Dekoren lassen sich die Tore individuell anpassen – passend zu jedem Stil und jeder Architektur.

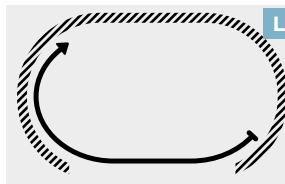
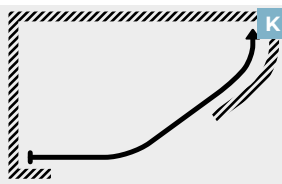
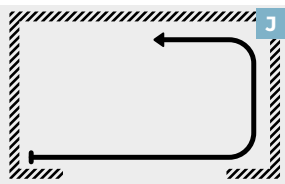
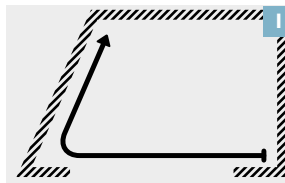
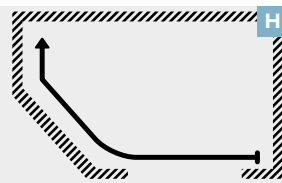
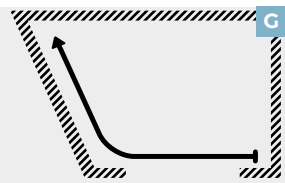
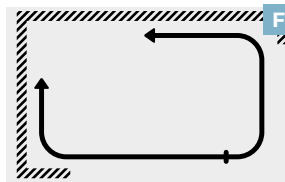
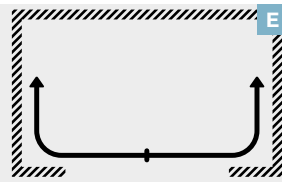
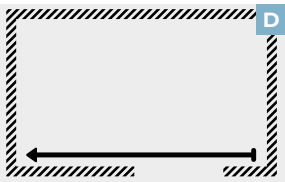
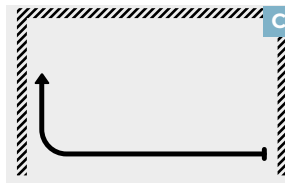
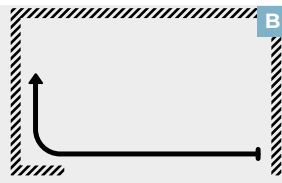
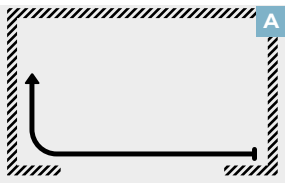
Bei wenig Deckenhöhe empfehlen sich Roll- oder Seiten-Sektionaltore.

TIPP VOM  
EXPERTEN

# Rundlauftore

## Einbaumöglichkeiten

Ob Neubau, Altbau oder Sonderbau – dank maßgenauer Fertigung passen sich steinau Rundlauftore flexibel an nahezu jede Garagenöffnung an. Auch bei niedrigen Stürzen, schrägen Decken oder begrenztem Seitenanschlag bieten verschiedene Einbauvarianten optimale Lösungen. Die untenstehenden Grafiken zeigen beispielhaft die vielfältigen Einbaumöglichkeiten.





- 1 Rundlauftor „F“, Anthrazitgrau
- 2 Rundlauftor „L“, Fenstergrau RAL 7040





Rolltor, RAL 9001 Cremeweiß

AUCH ALS  
AUßENROLLTOR  
MÖGLICH



FÜR SCHWIERIGE  
EINBAU  
SITUATIONEN



Platz schaffen mit Stil und System

# Rolltore

Das Rolltor mit schmalen, doppelwandigen Aluminiumprofilen überzeugt durch seine elegante Rollladenoptik – perfekt abgestimmt auf moderne Fensterrollläden. Es öffnet senkrecht nach oben, spart wertvollen Platz vor und in der Garage und lässt den Deckenbereich komplett frei – ideal für zusätzliche Beleuchtung oder Stauraum.

Ob als Automatiktür, Außenrolltor, Hand-Rolltor oder mit ansichtsgleicher Nebentür: steinau bietet für jede Anforderung die passende Lösung. Durch die intelligente Konstruktion eignen sich Rolltore auch für schwierige Einbausituationen – etwa bei niedriger Sturzhöhe, engen Platzverhältnissen oder besonderen Garagenformen wie Segmentbogen oder abgeschrägten Decken.

Die Variante als Außenrolltor ermöglicht zusätzlich eine Montage bei knappem Platzangebot im Innenraum – für maximale Freiheit in der Gestaltung.





- 1 Rolltor, RAL 7016 Anthrazitgrau
- 2 Außen-Rolltor, RAL 9007 Graualuminium
- 3 Rolltor, Golden Oak Decopaint





Rolltor, Decopaint Golden Oak

MAXIMALE HÖHE,  
BEI MINIMALEM  
STURZBEDARF



PLATZ  
SPAREND



Platz schaffen mit Stil und System

# Deckenlauftore

Das Deckenlauftor vereint die Vorteile des Sektionaltores mit einer eleganten Optik, die an ein Rolltor erinnert. Es öffnet senkrecht, spart Platz vor und in der Garage und ermöglicht eine volle Durchfahrtsbreite – ganz ohne Ausschwenken beim Öffnen.

Dank des sehr geringen Sturzanschlags ist das Deckenlauftor besonders gut für Renovierungen geeignet. Es wird ausschließlich als komfortable Automatik-Einheit mit dem bewährten steinau Garagentor-Antrieb geliefert und garantiert so eine zuverlässige Bedienung.

Die filigranen, doppelwandigen Aluminiumprofile mit einer Profilhöhe von 77 mm sind gleichmäßig mit Polyurethan-Hartschaum ausgeschäumt und verleihen dem Tor eine edle, leichte Erscheinung. Flexible Einbaumöglichkeiten erlauben es, das Deckenlauftor sowohl hinter als auch in die Garagentoröffnung zu integrieren – für maximale Anpassung an Ihre Garage.





- 1 Deckenlaufator, Lichtgrau RAL 7035
- 2 Deckenlaufator, Terrabraun RAL 8028
- 3 Deckenlaufator, Anthrazitgrau RAL 7016





Schwinger und Nebentür Motiv 902, RAL 7016 Anthrazitgrau

ALS STAHL-  
ODER HOLZ-  
VARIANTE



PLATZ  
SPAREND



Platz schaffen mit Stil und System

# Schwingtore

Seit über 50 Jahren prägen steinau Schwingtore das Bild der Garage. Mit langjährigem Know-how und moderner Fertigungstechnik gewährleisten sie Qualität, Sicherheit und dauerhafte Funktionalität. In verschiedenen Varianten aus Stahl und Holz erhältlich, bieten sie hohen Bedienungskomfort inklusive Antriebsoption. Ein verzinkter 3-seitiger Rechteckrohrrahmen ist die Basis der sehr stabilen Schwingtor-Konstruktion. Das Torblatt wird durch waagerechte Stahlstreben verstärkt.

Die ansichtsgleich zum Tor erhältlichen Nebentüren bieten Ihnen den bequemen Zugang zur Garage. Einfach Fahrräder oder Gartengeräte aus der Garage holen.



1 Schwingtor Motiv 984, Terrabraun RAL 8028

2 Schwingtore Motiv 927, Massivholz, Tannengrün RAL 6009

3 Schwingtor Motiv 985, Anthrazitgrau RAL7016





# Schwingtore Stahl

## Motiv

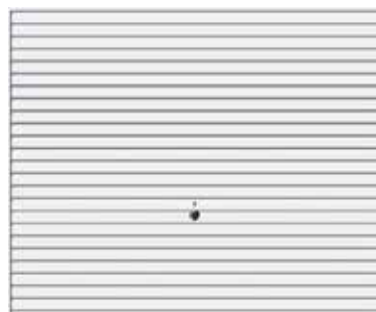
steinau Stahl-Schwingtore sind optimal gegen Witterungseinflüsse und Korrosion geschützt. Die verzinkten Tor- und Türblätter sind bis in die Schnittkanten hinein hochwertig pulverbeschichtet. Ob senkrechte oder waagerechte Sicken, Fischgrätmuster oder moderne Designs – steinau bietet eine große Auswahl an Normgrößen, Farben und Griffen.



Motiv 902, Schwingtor/ Nebentür/ Schlupftür, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 984



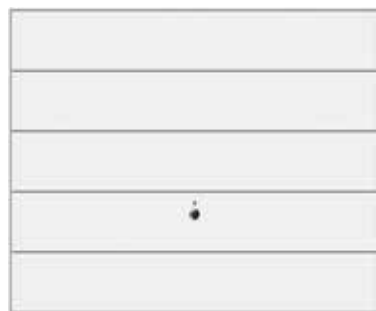
Motiv 968



Motiv 957



Motiv 990



Motiv 985

## Motiv mit Prägungsmuster

Die Prägung, oft in Form von rechteckigen oder quadratischen Kassetten, verleiht dem Tor eine ansprechende Struktur und Tiefe. Diese Prägungsmuster können variieren, von traditionellen bis hin zu modernen Stilen. Diese bieten eine Vielzahl von Optionen, um das Tor architektonisch an das Gebäude anzupassen.



Motiv 975, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 971



Motiv 973



Motiv 977

## Motiv bauseitige Füllung

Motiv 905: Wir liefern den stabilen Rahmen und Sie gestalten Ihr Tor selbst – ganz nach Ihren Wünschen. Für den einfachen Einbau der Füllung sind Rahmen und Streben bereits alle 30 mm gelocht.



Motiv 905 für bauseitige Füllung, Schwingtor, Braun

# Schwingtore Stahl

OBER-  
FLÄCHEN,  
FARBEN &  
DEKORE

AB SEITE 46

## Motiv Lochung

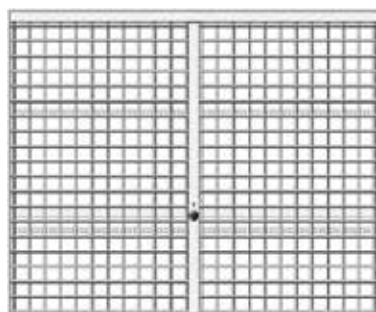
Alle Motive als Tortyp GST bis zu 3.000 mm Breite. Auch als Tortyp GST-500 für Doppelgaragen bis 5.000 mm Breite. Weitere Motive für Doppel- und Sammelgaragentore auf Anfrage. Ansichtsgleiche Nebentür, auch 2-flügelig (außer für Motiv 913, 914, 979). Motive 902, 973 und 984 auch als Tortyp GST FG für Fertiggaragen.



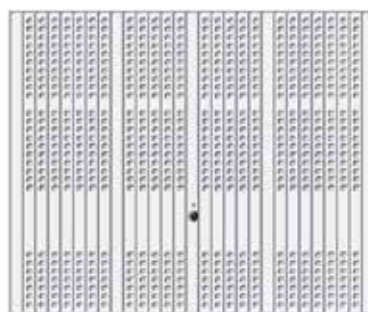
988 Stahl-Sicke, mit Lochung, 90 × 90 mm, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 913, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 903, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß



Motiv 914, Schwingtor, RAL 9016 Verkehrsweiß

## Lüftungsquerschnitte für Sammelgaragentore

Motiv 913 ca. 20% der Torfläche  
 Motiv 914 ca. 30% der Torfläche  
 Motiv 988 ca. 25% der Torfläche  
 Motiv 903 ca. 85% der Torfläche

# Schwingtor Holz

## Motiv

Massivholz-Profilbretter im Softline-Design mit abgerundeten Kanten. Füllungen müssen vom Bauherrn nur noch gegen UV-Strahlen behandelt werden. Massivholzfüllungen aus Nordischer Fichte. Motive vollverkleidet, optional ohne Rahmen. Alle Motive bis 3.000 mm Breite als Tortyp GST. Motive 905 und 934 auch als GST-500 für Doppelgaragen bis 5.000 mm Breite.

LASIER-  
UNGEN  
AB SEITE 60



Motiv 934, Schwingtor/ Nebentür, Nordische Fichte



Motiv 933



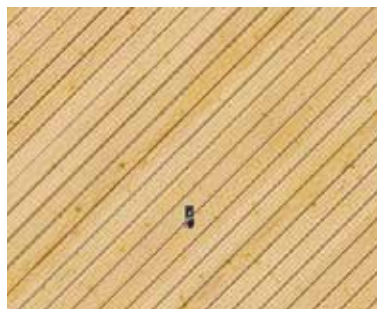
Motiv 936 Basic



Motiv 937



Motiv 927



Motiv 925



Motiv 931



Sicherheit für Ihr Zuhause

# Wasserschutz - Tore

Mit den Wasserschutz-Toren von steinau bleibt Ihre Garage auch bei Starkregen und Hochwasser trocken. Das clevere Schwingtor mit zertifiziertem Dichtungssystem schützt Ihr Eigentum zuverlässig – ganz ohne Einbußen bei Design oder Komfort.

Geprüft bis 1.500 mm Wasserhöhe (bei Torbreite bis 3.100 mm), bis 500 mm bei Breiten bis 5.200 mm. Zertifiziert vom Europaverband Hochwasserschutz e. V. – erhältlich in verzinktem Stahl oder optional in Edelstahl. Alle Infos zu unseren Lösungen für mehr Schutz rund ums Haus finden Sie in der Broschüre „WASSERSCHUTZ - SYSTEME“.

LEICHTE  
HANDHABUNG



EFFEKTIVE  
LÖSUNG





Ausführliche Informationen zu den steinau Wasserschutz-Systemen für Tore, Türen, Fenster und andere Öffnungen – inklusive Einsatzmöglichkeiten, Systemvarianten, Einbaubeispielen und Zubehör – finden Sie in unserer Broschüre „**RATGEBER WASSERSCHUTZ - SYSTEME**“.

<https://bit.ly/3YxQl8d>





**steinau**  
Türen - Zargen - Tore - Antriebe

Designvielfalt für Ihr Garagentor

# OBER- FLÄCHEN, FARBEN & MEHR

## **Sektionaltore Stahl**

- 48** Silkgrain, Woodgrain, Slategrain, Plaingrain
- 50** Duragrain
- 52** Exklusive Duragrain Oberflächen
- 54** MatchDecor
- 56** VarioDesign
- 58** Decograin

## **Massivholz-Sektionaltore**

- 60** Holzart, Lasuren und Beschichtungen

## **Rolltore und Deckenlauf Tore**

- 62** Oberflächen, Farben und Dekore

## **Schwingtore**

- 64** Farben, Dekore und Lasuren

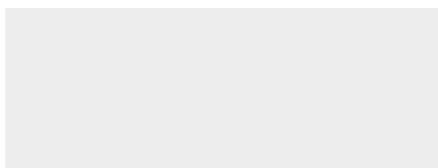
# Oberflächen und Farben

Für Sektionaltore aus Stahl

## Oberflächen

### Silkgrain

Seidenglatt, elegant und leicht zu reinigen.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

### Woodgrain

Sehr robuste Holzstruktur mit Sägeschnittmuster.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

## Vorzugsfarben

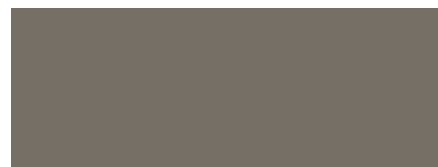
Für die Oberflächen  
Silkgrain und Woodgrain



RAL 9007 Graualuminium



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 7039 Quarzgrau\*



RAL 7015 Schiefergrau\*



RAL 7012 Basaltgrau\*



RAL 7016 Anthrazitgrau\*



CH 703 Anthrazit Metallic\*



RAL 8028 Terrabraun\*



RAL 7040 Fenstergrau\*



RAL 7035 Lichtgrau\*



RAL 7030 Steingrau\*



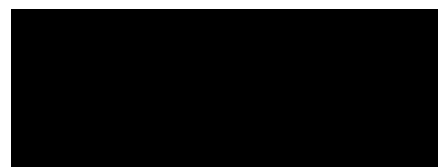
RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 6009 Tannengrün



RAL 6005 Moosgrün



RAL 9005 Tiefschwarz

## Oberflächen

### Slategrain

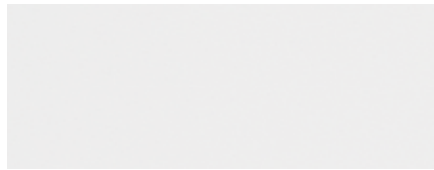
Trendoberfläche mit Schieferstruktur.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

### Plaingrain

Glatte Oberfläche im modernen, matten Look.



Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

## Vorzugsfarben

Für die Oberflächen  
Slategrain und Plaingrain



RAL 7016 Anthrazitgrau\*



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 9007 Graualuminium



CH 703 Anthrazit Metallic\*

## Farboptionen



### RAL nach Wahl

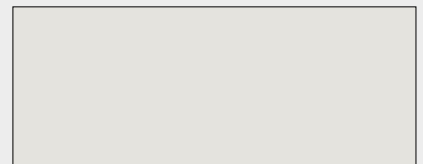
Ihre Wunsch-Farbe ist noch nicht dabei?  
Kein Problem! Sie erhalten Ihr Stahl-  
Sektionaltor auch in RAL nach Wahl.

### Sektionaltore

Unsere doppelwandigen Sektionaltore und Nebentüren sind serienmäßig in Verkehrsweiß (RAL 9016) erhältlich. Darüber hinaus stehen 15 RAL-Vorzugsfarben sowie RAL nach Wahl, NCS- und DB-Farben zur Verfügung. Die Torinnenseite ist grundsätzlich in Grauweiß (RAL 9002) gehalten.

### Seiten-Sektionaltore

Doppelwandige Seiten-Sektionaltore werden standardmäßig in Verkehrsweiß (RAL 9016) geliefert. Optional sind sie in 15 RAL-Vorzugsfarben oder einem individuellen RAL-Farbtönen erhältlich. Auch hier ist die Innenseite stets Grauweiß (RAL 9002).



RAL 9002 Grauweiß



### \*Matchcolor

Schaffen Sie ein harmonisches Gesamtbild: Mit den abgestimmten Matchcolor Vorzugsfarben lassen sich Garagen-Sektionaltore, Haustüren, Nebeneingangstüren und Stahltüren ansichtsgleich und harmonisch kombinieren.

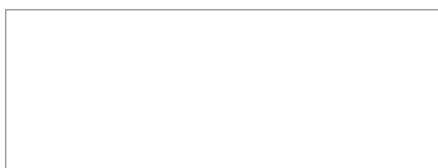
# Oberflächen und Dekore

Für Sektionaltore aus Stahl

## Oberflächen

### Duragrain

Glatte Oberfläche mit Dekorbeschichtung mit hochfestem Schutzlack



## Dekore



Beton



Grigio



Grigio scuro



Beige



Moca



Rusty Steel



Cherry



Noce sorrento nature



Noce sorrento balsamico



Sapeli



Walnuss Kolonial



Walnuss Terra



Rusty Oak



Teak



Malt Oak

**Fotorealistisches Druckverfahren**

Ein spezielles Digitaldruckverfahren macht es möglich: Wählen Sie aus einer Vielzahl außergewöhnlicher Designs – oder lassen Sie Ihr Garagentor mit einem individuellen Bild bedrucken. Alle Motive werden fotorealistisch auf die glatte Duragrain-Oberfläche aufgebracht und verleihen Ihrem Tor eine unverwechselbare Optik. Die detailgetreue, farbechte Darstellung entsteht im hochwertigen Digitaldruckverfahren und wird außen mit einem hochfesten Schutzlack versiegelt. Zargenverkleidung und Blende werden farblich passend zum gewählten Dekor geliefert.



**Nur bei steinau – exklusive Garagentore**  
Duragrain Oberflächen in Asteichenoptik  
– mehr dazu auf den nächsten Seiten.



Fichte



Nature Oak



Bambus



Burned Oak



Sheffield



White brushed



Whitewashed Oak



White Oak



Whiteoiled Oak



Used Look



Stadelholz grau



Toffee Oak



Screed Screed



Vintage Boards



Corten Steel





# Exklusive Duragrain Oberflächen

## Für Sektionaltore aus Stahl

Unser steinau-Sektionaltor in Asteichenoptik vereint die natürliche Schönheit von Holz mit der Robustheit moderner Materialien. Die detailgetreue Nachbildung der charakteristischen Maserungen und Astzeichnungen macht das Dekor kaum von echtem Holz unterscheidbar – jedoch ohne dessen Nachteile wie Verformungen durch Temperaturschwankungen. Vier exklusive, nur bei steinau erhältliche Duragrain-Dekore in L-Lamellen passen zu jedem Baustil. Modernste Digitaldruckverfahren und ein robuster Schutzlack garantieren lebendige Farben und höchste Widerstandsfähigkeit. Ergänzend liefern wir Zargenverkleidungen und Blenden im abgestimmten Design.

STEINAU  
EXKLUSIV  
OBERFLÄCHEN

Ausführliche Informationen zu diesen Produkten finden Sie in der Broschüre „STEINAU EXKLUSIVE GARAGENTORE“.

Scannen Sie ganz einfach den QR Code.



## Dekore



Asteiche Grau\*



Asteiche Hell\*



Asteiche Natur\*



Asteiche Rustikal\*



- 1** Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Rustikal
- 2** Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Natur
- 3** Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Grau
- 4** Sektionaltor steinau Exklusiv, L-Sicke, Asteiche Hell



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, MatchDecor Wildeiche

Ein perfektes Match – bis ins Detail

# Garagentore und Haustüren MatchDecor

Sie wünschen sich ein stimmiges Gesamtbild für Ihr Zuhause – bis ins kleinste Detail? Dann ist Duragrain MatchDecor von steinau für Sektionaltore aus Stahl genau das Richtige für Sie: Garagentor und Haustür im stilvollen Partnerlook. Die innovativen MatchDecor-Oberflächen stehen in vier modernen Dekoren zur Wahl und lassen sich mit 21 ausgesuchten Türmodellen kombinieren. Dadurch entsteht eine Gestaltung, die perfekt zu Ihrem persönlichen Stil passt.

Das hochwertige Sektionaltor aus Stahl mit markanter L-Sicke und die Aluminium-Haustüren der Bauart Elegance Thermo mit MatchDecor Oberfläche bilden ein harmonisches Duo – abgestimmt in Design und Farbe. Ob einzeln oder im Zusammenspiel: Tor und Tür erfüllen höchste Ansprüche an Ästhetik und Qualität.

## Dekore



MatchDecor Stadtholz



Elegance Thermo



Garagentor



MatchDecor Wildeiche



Elegance Thermo



Garagentor



MatchDecor Rusty Patina



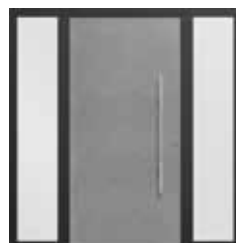
Elegance Thermo



Garagentor



MatchDecor Zement



Elegance Thermo



Garagentor

Die abgebildeten Farben und Oberflächen sind aus drucktechnischen Gründen nicht farbverbindlich.

STEINAU

NEU!

WÄHLEN  
SIE AUS

30 DURAGRAIN- &  
6 DECOGRAIN-  
DEKOREN

Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, VarioDesign Anthrazitgrau RAL 7016 und MatchDecor Stadlholz

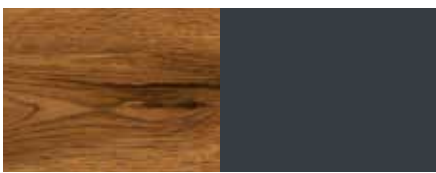
Machen Sie Ihr Tor zum Blickfang

# VarioDesign: Lamellen individuell kombinieren

Mit VarioDesign gestalten Sie Ihr Sektionaltor aus Stahl ganz nach Ihren Vorstellungen. Setzen Sie markante Akzente mit bis zu drei Lamellen in abweichender Farbe – abhängig von der Torhöhe. Bei kleineren Toren ist eine einzelne Akzentlamelle möglich, bei größeren bis zu drei. Die Positionen bestimmen Sie frei nach Ihrem Geschmack.

Wählen Sie aus 30 modernen Duragrain- und 6 klassischen Decograin-Dekoren und schaffen Sie so ein einzigartiges Design, das Ihr Zuhause optisch aufwertet. Für ein stimmiges Gesamtbild sorgen die farblich abgestimmte Sturzblende und Zargenverkleidung. Das passende zweifarbige Design ist auch bei ausgesuchten Aluminium-Haustüren der Serie Elegance Thermo erhältlich. Verfügbar für Garagen-Sektionaltore DWS-P mit L-Sicke in den beliebten Oberflächen Woodgrain, Silkgrain, Slategrain und Plaingrain bis 5.500 mm Breite.

## Beispiel Dekore



MatchDecor Stadlholz / Anthrazitgrau RAL 7016



Elegance Thermo



Garagensektionaltor



MatchDecor Zement / Tiefschwarz RAL 9005



Elegance Thermo



Garagensektionaltor



MatchDecor Rusty Patina / Weißaluminium RAL 9006



Elegance Thermo



Garagensektionaltor

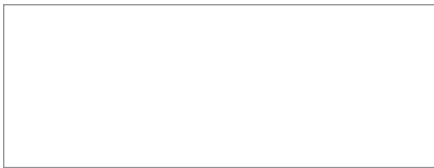
# Oberflächen und Dekore

Für Sektionaltore aus Stahl

## Oberfläche

### Decograin

Glatte Oberfläche mit UV-beständiger Folienbeschichtung



## Dekore



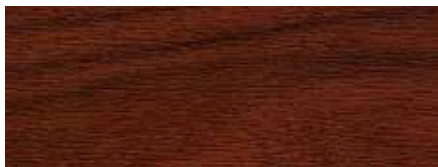
CH 703 Titan Metallic



Night Oak Decograin



Golden Oak Decograin



Rosewood Decograin



Dark Oak Decograin



Winchester Oak Decograin



### Dauerhafte Brillanz mit kratzfester UV-beständiger Oberfläche

Genießen Sie eine Optik, die begeistert. Die hochwertige Folienbeschichtung schützt zuverlässig vor Kratzern und UV-Strahlung – so bleibt die Schönheit Ihres Tores dauerhaft erhalten. Wählen Sie aus fünf warmen Holzdekoren oder einem edlen Anthrazit mit metallischem Schimmer. Die detailreiche Struktur verleiht Ihrem Tor eine besondere Ausstrahlung und lässt es auch nach vielen Jahren wie neu wirken.



Sektionaltor aus Stahl, L-Sicke, CH 703 Titan Metallic

# Holzart, Lasuren und Beschichtungen

Für Massivholz-Sektionaltore

## Holzart



Nordische Fichte

## Holzlasuren



Kiefer



Lärche



Sandbeige



Silber



Nuss

## Beschichtungen



RAL 9016 Verkehrsweiß



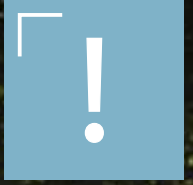
RAL 9001 Cremeweiß



RAL 7035 Lichtgrau

**Für dauerhaft schöne Echtholzprofile**

Alle Holztorblätter bestehen aus einwandfrei sortierten Echtholzprofilen, die bereits gegen Schädlinge und Blaufäule werksseitig imprägniert sind. Gegen UV-Strahlen muss es vom Bauherrn mit einer Holzschutzlasur weiter behandelt werden.



Massivholz-Sektionaltor, M-Sicke, Nordische Fichte

# Oberflächen, Farben und Dekore

Für Rolltore und Deckenlauftore

## Oberfläche

### Aluminiumprofile

Zeitlos modernes Design  
durch glatte Aluminiumprofile

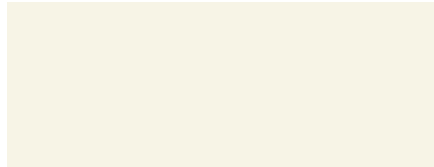


- 1 Profilansicht konkave Seite
- 2 Profilansicht konvexe Seite

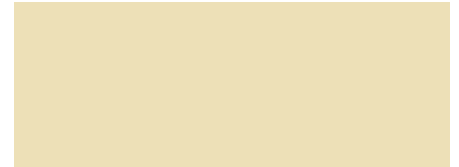
## Standardfarben



RAL 9016 Verkehrsweiß



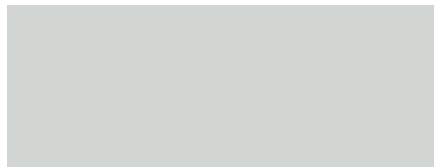
RAL 9001 Cremeweiß



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 7038 Achatgrau



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 9006 Weißaluminium



RAL 9007 Graualuminium



RAL 7015 Schiefergrau



RAL 7016 Anthrazitgrau



RAL 3004 Purpurrot



RAL 3003 Rubinrot



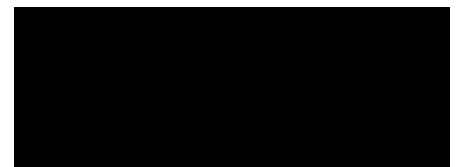
RAL 8028 Terrabraun



RAL 5011 Stahlblau



RAL 6005 Moosgrün



RAL 9005 Tiefschwarz

**Perfekte Farbgestaltung für Roll- und Deckenlauf Tore**

Unsere Tore überzeugen durch Aluminiumprofile mit farbgleicher Beschichtung innen und außen – in 15 Standardfarben nach RAL. Bei steinau sind Torbehang, Führungsschiene, Sturzblende und Wickelwellenverkleidung serienmäßig in Ihrer Wunschfarbe lackiert – ganz ohne Aufpreis. Auch in Holzoptik erhältlich: Feine Maserungen und detailreiche Oberflächen verleihen Ihrem Tor eine warme, authentische Note – wahlweise mit pflegeleichter Folienbeschichtung oder hochwertiger Lackierung.



## Dekore und Oberflächen

Holzoptik mit Charakter: Unsere Dekore und Oberflächen überzeugen durch natürliche Ausstrahlung und hochwertige Verarbeitung. Wählen Sie zwischen folienbeschichteter Eleganz oder lackierter Raffinesse – für ein Tor, das nicht nur schützt, sondern auch begeistert.

### Decograin Dekore

Echte Holzoptik, die begeistert: Die kratzfeste, UV-beständige Folienbeschichtung verleiht Ihrem Tor eine edle, natürliche Ausstrahlung.



Golden Oak Decograin



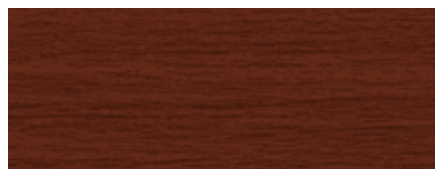
Rosewood Decograin

### Decopaint Oberflächen

Schöne Holzoptik, clever gespart: Außen wie innen lackiert, bieten die Decopaint-Dekore eine stilvolle und preiswerte Lösung mit warmer Ausstrahlung.



Golden Oak Decopaint\*



Rosewood Decopaint\*

\*Decopaint-Oberfläche auf der Außen- und Innenseite der Profile. Zarge, Führungsschienen, Sturzblende und Winkelwellenverkleidung werden dem Dekor farblich angepasst.

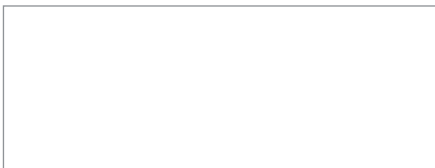
# Oberflächen und Farben

## Für Schwingtore aus Stahl

### Oberfläche

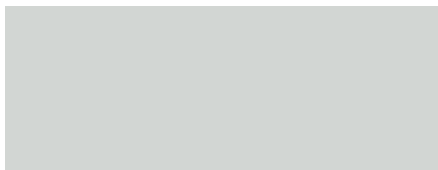
#### Stahloberfläche

Glatte verzinkte Stahloberfläche



Stahl glatt,  
Standardfarbe RAL 9016 Verkehrsweiß

### Vorzugsfarben



RAL 7035 Lichtgrau



RAL 7040 Fenstergrau\*



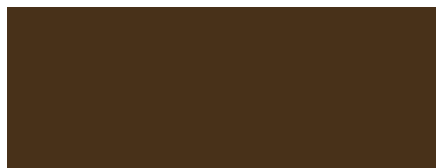
RAL 9006 Weißaluminium



RAL 7016 Anthrazitgrau\*



RAL 1015 Hellelfenbein



RAL 8028 Terrabraun\*



RAL 6009 Tannengrün



#### RAL nach Wahl

Ihre Wunsch-Farbe ist noch nicht dabei?  
Kein Problem! Sie erhalten Ihr Schwingtor auch in RAL nach Wahl.

### Dekore



Golden Oak Decograin



Rosewood Decograin



#### Verzinkter Stahl mit Farbbeschichtung

Tor- und Türblätter aus hochwertigem, verzinktem Stahl sind innen und außen farbgleich grundbeschichtet – für Witterungs- und Korrosionsschutz sowie ein harmonisches Erscheinungsbild. Die Zarge ist serienmäßig verzinkt, optional auch in Torfarbe erhältlich. Standard in Verkehrsweiß (RAL 9016), dazu sieben Vorzugsfarben und rund 200 RAL-Farben – ausgenommen Perleffekt-, Leucht- und Metallicfarben.



#### \*Matchcolor

Schaffen Sie ein harmonisches Gesamtbild: Mit den abgestimmten Matchcolor Vorzugsfarben lassen sich Schwingtore, Haustüren, Nebeneingangstüren und Stahltüren ansichtsgleich und harmonisch kombinieren.



#### Decograin

Dauerhaft elegante und natürliche Ausstrahlung dank UV-beständiger Folienbeschichtung in Holzoptik.

## Für Schwingtore **aus Holz**

### Holzart



Nordische Fichte

### Vorzugsfarbtöne



Reinweiß



Taubenblau



Royalblau



Fichtengelb



Lichtgrau



Tannengrün



#### **Farbgestaltung für Massivholztore**

Die steinau Schwingtore sind mit einer hochwertigen Holzverkleidung aus Nordischer Fichte in sechs Farbtönen erhältlich, die den natürlichen Charakter und die warme Ausstrahlung des Holzes betonen.

# DWS P Thermo

Größenbereich<sup>1)</sup>

Garageninnenmaß	2250	2375	2500	2625	2750	3000	3250	3500	3750	4000	4250
2430	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2555	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2680	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2805	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2930	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3430	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3680	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
3930	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
4180	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

Raster-Torbreite (LZ)

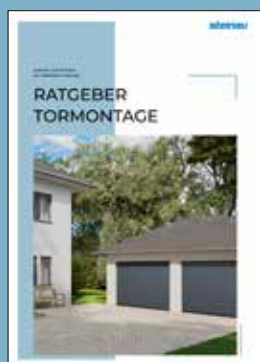
Garageninnenmaß

Größen abhängig von Tortyp und Tormotiv  
Größen bis 5000 mm Torbreite

Das Komplett-Programm aller  
Bauarten in Stahl und Holz

# TECHNIK

- 68** Torblattaufbau, Schlupftür, Tor Dämmung
- 70** Sektionaltor
- 78** Seiten-Sektionaltor
- 80** Rundlauftor
- 82** Rolltor
- 84** Deckenlauftor
- 88** Schwingtor GST und GST 500



Ausführliche Informationen rund um Maße, Einbausituationen, Beschlagarten, Montagemöglichkeiten (z. B. hinter der Öffnung, in der Öffnung, bei Sturzmontage), den Austausch von Schwingtoren sowie Zubehör finden Sie in unserem „**RATGEBER TORMONTAGE**“ – exklusiv im Händlerforum in unserer Online-Mediathek verfügbar.

<https://bit.ly/4552wNy>



(GIM)

e lieferbar

4500  
4750

4430  
4680

# Torblattaufbau



## 1 Lamellenübergang

Das Torblatt eines Sektionaltors besteht aus mehreren Lamellen, die mit einem Nut- und Feder-System flexibel verbunden sind. Die Übergänge sind so geformt, dass diese im geschlossenen Zustand praktisch unsichtbar bleiben.

## 2 Sicke (M-Sicke)

Eine Sicke wird in das Außenblech der Lamelle geprägt. Sie hat die gleiche Ansicht wie ein Lamellenübergang.

## 3 Gleichmäßige Sickenabstände

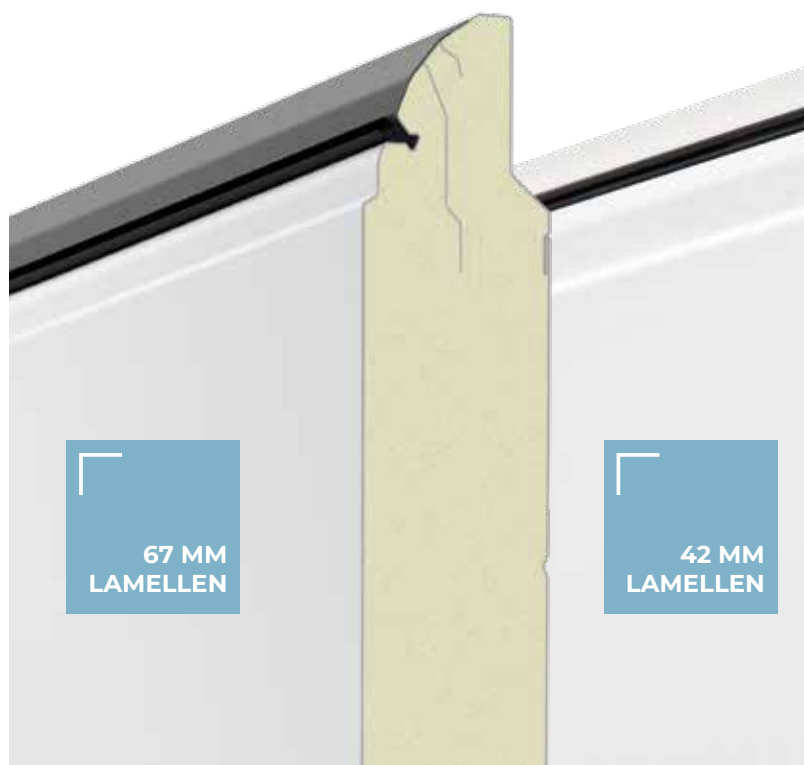
Für eine besonders harmonische Toransicht sind die Sicken und die Lamellenübergänge in jeder Torhöhe gleichmäßig aufgeteilt.

## 4 Hochwertige Grundbeschichtung

Durch das beidseitig feuerverzinkte Stahlblech in Verbindung mit der hochwertigen Polyester-Grundbeschichtung in Grauweiß RAL 9002 auf der Innenseite sind die Lamellen optimal geschützt.

## 5 Qualität

Auf der Außenseite verleiht je nach Oberfläche die hochwertige Polyester-Grundbeschichtung, die UV-beständige Kunststoffstoff-Folienbeschichtung oder die Endbeschichtung mit hochfestem Schutzlack Ihrem Tor eine dauerhaft schöne Ansicht.



# Schlupftür

Mit einer integrierten Schlupftür gelangen Sie schnell und bequem an alles, was in Ihrer Garage untergebracht ist – ob Fahrrad, Gartengerät oder Schubkarre. Dank einer lichten Öffnungsweite von 830 mm bzw. 1140 mm ist auch der Transport breiter Gegenstände oder Zweiräder mühelos möglich.

- 1 Optionale Mehrfachverriegelung
- 2 Verdeckt liegende Bänder
- 3 Stabile Tür-Arretierung
- 4 Niedrige Schwelle



## Tor Dämmung

Unsere doppelwandigen Sektionaltore aus verzinktem Stahlblech mit robuster Polyester-Grundbeschichtung sorgen für zuverlässige Wärmedämmung und hohe Stabilität.

**DWS P Thermo – 67 mm Lamellen:** Mit 67 mm starken Lamellen bietet dieses Tormodell einen hervorragenden Wärmeschutz – ideal für Passivhäuser und KfW-Effizienzhäuser mit integrierter Garage.

**DWS P – 42 mm Lamellen:** Die 42 mm starke Variante eignet sich optimal für Wohnhäuser mit integrierter oder angebauter Garage, in denen guter Wärmeschutz gefragt ist.



# Sektionaltor Normgrößen

Tortypen DWS P, DWS P Thermo

		Größenbereich <sup>1)</sup>																
Raster-Torhöhe (RM)	3.000						●											
	2.850																	
	2.750			●		●												
	2.600																	
	2.500			●		●	●											
	2.375			●		●	●											
	2.250		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	2.125	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	2.080		●	●														
	2.000	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
	1.900	●	●	●														
		Raster-Torbreite (LZ)																
		2.250	2.375	2.500	2.625	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000	4.250	4.500	4.750	5.000	5.250	5.500	6.000
		Garageninnenmaß (GIM)																
		2.430	2.555	2.680	2.805	2.930	3.180	3.430	3.680	3.930	4.180	4.430	4.680	4.930	5.180	5.430	5.680	6.180

● = lieferbare Normgrößen abhängig von Tortyp und Tormotiv

<sup>1)</sup> DWS P Thermo ist nur in Sondergrößen bis 5500 mm Torbreite lieferbar

■ Z-Beschlag

□ N-Beschlag

Größenbereich Beschlagsarten					
Z-Beschlag		N-Beschlag		L-Beschlag	
min. DE*	LDH**	min. DE*	LDH	min. DE*	LDH***

### mit Antrieb

Raster-Torhöhe (RM)	3.000			3.210	3.000	3.115	2.970
	2.850			3.060	2.850	2.965	2.820
	2.750			2.960	2.750	2.865	2.720
	2.600	2.740	2.570	2.810	2.600	2.715	2.570
	2.500	2.615	2.470	2.710	2.500	2.615	2.470
	2.375	2.490	2.345	2.585	2.375	2.490	2.345
	2.250	2.365	2.220	2.460	2.250	2.365	2.220
	2.205	2.320	2.175				
	2.125	2.240	2.095	2.335	2.125	2.240	2.095
	2.080	2.195	2.050				
	2.000	2.115	1.970	2.210	2.000	2.115	1.970
1.955	2.070	1.925					
1.900	2.015	1.870	2.110	1.900	2.015	1.870	

### mit Handbedienung

Raster-Torhöhe (RM)	3.000			3.210	2.950	3.100	2.900
	2.850			3.060	2.800	2.950	2.750
	2.750			2.960	2.700	2.850	2.650
	2.600	2.700	2.520	2.810	2.550	2.700	2.500
	2.500	2.600	2.420	2.710	2.450	2.600	2.400
	2.375	2.475	2.295	2.585	2.325	2.475	2.275
	2.250	2.350	2.170	2.460	2.200	2.350	2.150
	2.205	2.305	2.125				
	2.125	2.225	2.045	2.335	2.075	2.225	2.025
	2.080	2.180	2.000				
	2.000	2.100	1.920	2.210	1.950	2.100	1.900
1.955	2.055	1.875					
1.900	2.000	1.820	2.110	1.850	2.000	1.800	

### Maßerläuterungen

- LDB Lichte Durchfahrtsbreite
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- RM Rastermaß
- DE Deckenhöhe  
(Hinweis: Bei Toren in dunklen Farben mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb 40 mm höher montiert werden)
- LZ Lichtes Zargenmaß
- LF Lichtes Fertigmaß
- RAM Rahmenaußenmaß
- GIM Garageninnenmaß
- ET Einschubtiefe

\* mit ThermoFrame und Antrieb: siehe Einbaudaten

\*\* DWS P Thermo: LDH - 55 mm

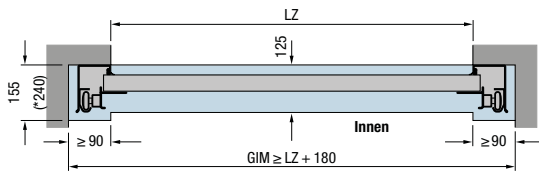
\*\*\* DWS P: LZ > 3.010 mm = LDH - 80 mm

DWS P Thermo: LZ < 3.000 mm = LDH - 55 mm, LZ > 3.010 mm = LDH - 105 mm

# Sektionaltor Einbaudaten

## Horizontalschnitt

Z-Beschlag, N-Beschlag, L-Beschlag, H-Beschlag



## Einbau mit Z-, N-, L-/H-Beschlag

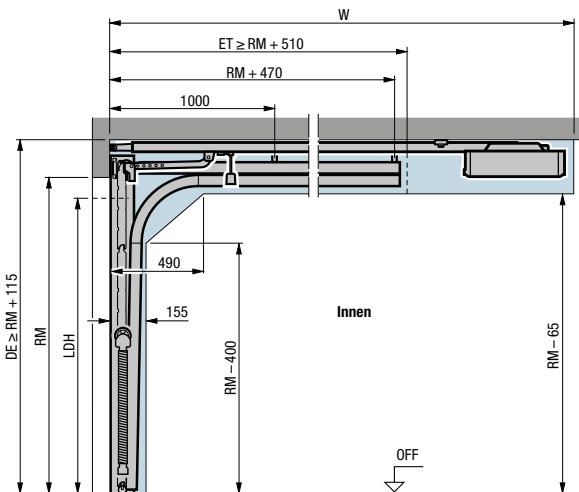
	Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)		
		Z-Beschlag	N-Beschlag	L-Beschlag / H-Beschlag
Torhöhe max.	2.125 (K)	3.200	3.200*	3.200
	2.250 (K)		3.200**	
	2.375 (M)	3.450	3.450*	3.450
	2.500 (M)		3.450**	
	2.625 (L)	4.125		
	3.000 (L)		4.125	4.125

\* Torhöhe max. nur für DWSP Thermo

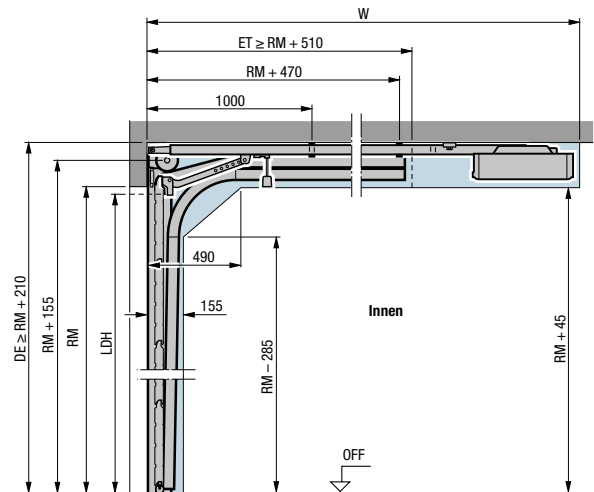
\*\*Torhöhe max. nur für DWSP

## Vertikalanschnitte

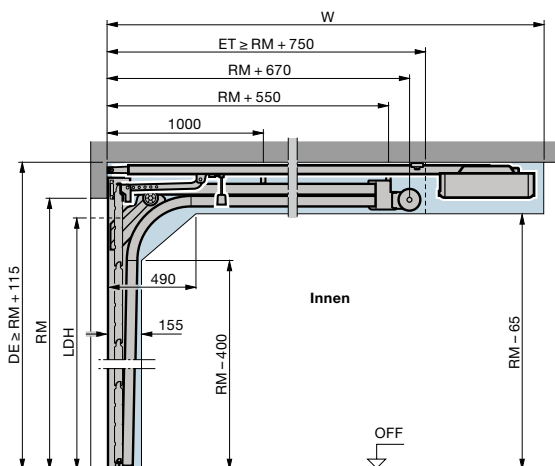
Z-Beschlag



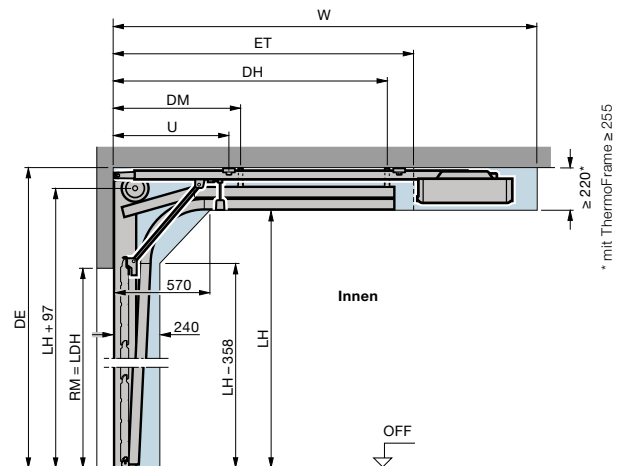
N-Beschlag



L-Beschlag



H-Beschlag



# Sektionaltor Einbaudaten

## Einbau mit flächenbündiger Blende

	Tore mit Antrieb	Gesamtlänge (W)	
		BZ-Beschlag	BL-Beschlag
Torhöhe max.	2.125 (K)	3.272	3.272
	2.375 (M)	3.522	3.522
	2.625 (L)	4.197	
	3.000 (L)		4.197

### Maßerläuterungen

#### Antriebsschienen

- K Kurze Schiene
- M Mittlere Schiene
- L Lange Schiene

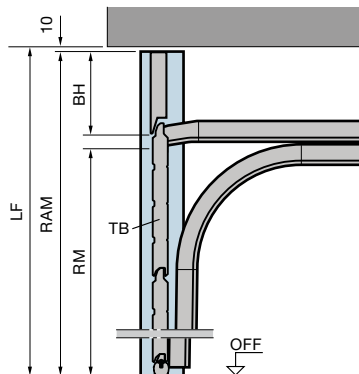
#### Beschlagsarten

- Z Zugfeder-Beschlag
- N Normal-Beschlag
- L Niedrigsturz-Beschlag
- H Höhergeführter-Laufschienen-Beschlag
- BZ Zugfeder-Beschlag mit flächenbündiger Blende
- BL Niedrigsturz-Beschlag mit flächenbündiger Blende

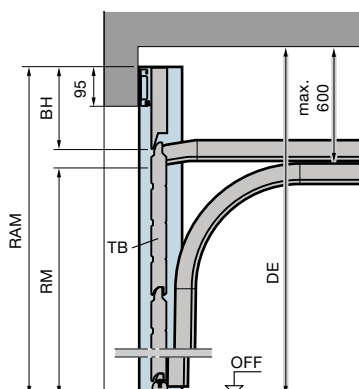
#### Bestellmaße

- LZ Lichtes Zargenmaß
- RM Rastermaßhöhe
- RAM Rahmenaußenmaß (bei flächenbündiger Blende)  
min. = RM + 190 mm  
max. = RM + Torgliedhöhe des Tores
- W Gesamtlänge Antrieb
- LF Lichtes Fertigmaß
- DE Deckenhöhe  
Hinweis: Bei Toren in dunklen Farben mit Ausrichtung zur Sonne sollte der Antrieb 40 mm höher montiert werden
- LDH Lichte Durchfahrtshöhe
- GIM Garageninnenmaß
- ET Einschubtiefe
- TB Torblatt
- BH Blendenhöhe
- LH Laufschienenhöhe
- DM Deckenabhängung Mitte
- DH Deckenabhängung Hinten
- OFF Oberkante Fertigfußboden

### BZ-Beschlag, BL-Beschlag, ohne Sturz



### BZ-Beschlag, BL-Beschlag, mit Sturz



### Hinweis

Vor Einbau der Sektionaltore müssen die Arbeiten an den Toröffnungen und Garagenböden abgeschlossen sein. Der Freiraum für den Toreinbau ist von Versorgungsleitungen, Heizgebläsen etc. unbedingt frei zu halten.

# Sektionaltor Schlupftürtor Normgröße

## Schlupftürtore mit Sicken

		Größenbereich <sup>1)</sup>								
Raster-Torhöhe (RM)	3.000									
	2.850	○	○	○	○	○				
	2.750									
	2.600	○	○	○	○	○	○	○		
	2.500									
	2.375									
	2.250									
	2.205									
	2.125									
	2.080									
	2.000									
	1.900									
			2.250	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000

Raster-Torbreite (LZ)

## Schlupftüren mit Sicken

		Lichte Durchgangshöhe		Drückerhöhe
		ohne Verglasung	mit Verglasung	ab OFF
		1.955	1.955	831
		1.855	1.855	793
		2.155	2.155	906
		2.035	2.035	861
		1.955	1.955	831
		1.855	1.855	793
		2.123	2.203	924
		2.075	2.155	906
		1.999	2.079	877
		1.955	2.035	861
		1.875	1.955	831
		1.775	1.775	793

## Schlupftürtore mit Kassetten

		Größenbereich <sup>1)</sup>								
Raster-Torhöhe (RM)	3.000									
	2.875	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2.750	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2.625	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2.500									
	2.375									
	2.250									
	2.205	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2.125									
	2.080	□	□	□	□	□	□	□	□	
	2.000									
			2.250	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	3.750	4.000

Raster-Torbreite (LZ)

## Schlupftüren mit Kassetten

		Lichte Durchgangshöhe	Drückerhöhe
			ab OFF
		1.955	831
		1.855	793
		2.155	906
		2.035	861
		1.955	831
		1.855	793
		2.203	924
		2.155	906
		2.079	877
		2.035	861
		2.000	831

○ = nicht möglich bei Decograin, Sandgrain und Silkgrain

□ = nicht möglich bei Decograin



# Sektionaltor Nebentür Normgröße

## Nebentüren aus Stahl

### Profiltyp 2 (Einbau hinter der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, mit S-Kassette, Blockzarge

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
855 – 875 x 1.990 – 2.000	990 x 2.058	1.050	500
855 – 875 x 2.115 – 2.125	990 x 2.183	1.050	531
980 – 1.000 x 1.990 – 2.000	1115 x 2.058	1.050	500
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1115 x 2.183	1.050	531

### Profiltyp 2 (Einbau in der Öffnung) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Blockzarge

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
875 x 2.000	855 x 1.990	1.050	500
875 x 2.125	855 x 2.115	1.050	531
1.000 x 2.000	980 x 1.990	1.050	500
875 x 2.125	980 x 2.115	1.050	531

### Profiltyp 2 (Einbau Innen- oder Außenanschlag) mit S-, M-, L-, D-Sicke, Eckzarge

	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF	Torgliederhöhe B
	875 x 2.000	1.050	500
	875 x 2.125	1.050	531
	1.000 x 2.000	1.050	500
	1.000 x 2.125	1.050	531

### Sondergrößen

1-flügelige Nebentüren auf Anfrage

2-flügelige Nebentüren: 1.330 – 2.500 x 1.960 – 2.558 mm

## Nebentüren aus Massivholz

### Einbau hinter der Öffnung (S-, M-, L-Sicke, Kassette)

Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
855 – 875 x 2.115 – 2.125	1.005 x 2.190	1.050
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1.130 x 2.190	1.050

### Einbau hinter der Öffnung (Motiv 401, 403, 404, 405)

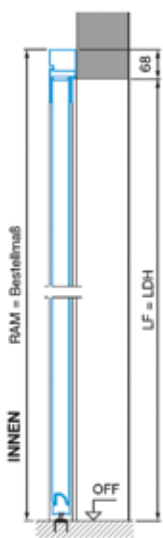
Lichtes Fertigmaß der Öffnung	Bestellmaß = RAM	Drückerhöhe* ab OFF
980 – 1.000 x 2.115 – 2.125	1.130 x 2.190	1.050

\*Drückerhöhen bei Sondergrößen finden Sie in den Einbaudaten

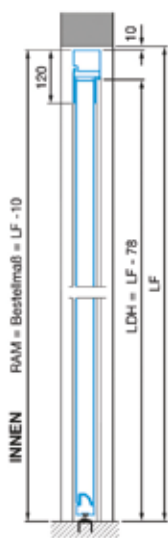
# Sektionaltor Nebentür Einbaudaten

## Vertikalschnitte

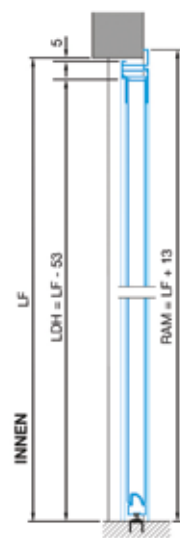
**Stahl-Nebentür**  
Einbau hinter der  
Öffnung



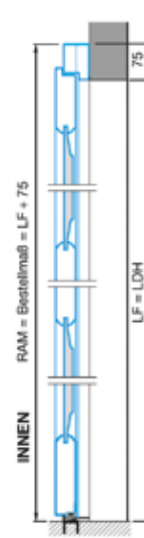
**Stahl-Nebentür**  
Einbau in der  
Öffnung



**Stahl-Nebentür**  
Alu-Eckzarge  
Nach außen öffnend

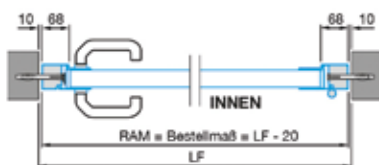


**Holz-Nebentür**  
Einbau hinter der  
Öffnung

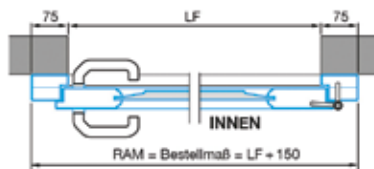


## Horizontalschnitte

**Stahl-Nebentür**  
Alu-Blockzarge  
Einbau in der Öffnung, Profiltyp 2



**Holz-Nebentür**  
Einbau hinter der Öffnung



### Maßerläuterungen

- LDB Lichte Durchgangsbreite
- LDH Lichte Durchgangshöhe
- RAM Rastermaß
- LZ Lichtes Zargenmaß
- LF Lichtes Fertigmaß
- RAM Rahmenaußenmaß

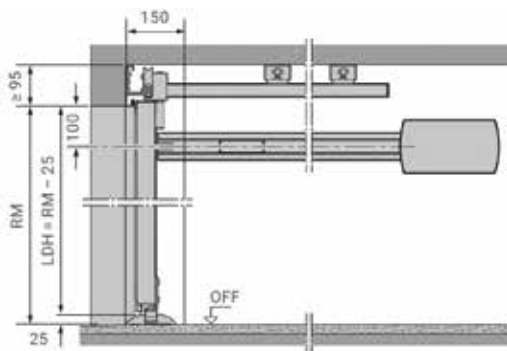
# Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

Größenbereich	
Raster-Torhöhe (RM)	3.000
	2.850
	2.750
	2.600
	2.500
	2.375
	2.250
	2.205
	2.125
	2.080
	2.000
	1.900
	Raster-Torbreite (LZ)
	2.000
	2.080
	2.125
	2.205
	2.250
	2.375
	2.500
	2.625
	2.750
	2.875
	3.000
	3.125
	3.275
	3.500
	3.750
	4.000
	4.250
	4.500
	4.750
	5.000
	5.250
	5.500
	5.700
	6.000
	6.300
	6.500
Anzahl der Lamellen	
	4
	4
	4
	4
	4
	5
	5
	5
	5
	6
	6
	6
	7
	7
	8
	8
	8
	9
	10
	10
	10
	11
	12
	12
	12
	13

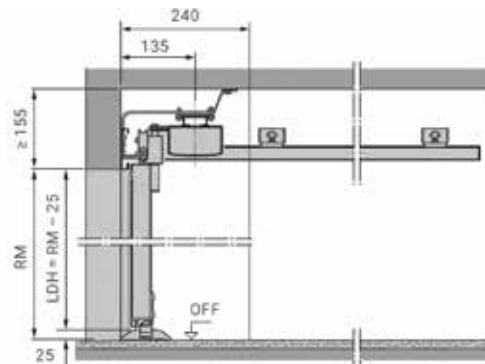
Bei M- und L-Sicken sind optional auch Zwischenbreiten erhältlich  
Sandgrain, Silkgrain, Decograin Oberflächen: nicht in den Breiten 2.625, 2.875, 5.250, 6.300 mm erhältlich

## Vertikalschnitte

Antrieb Wandmontage

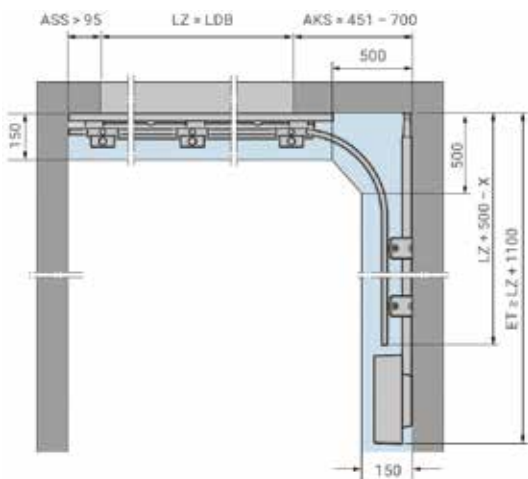
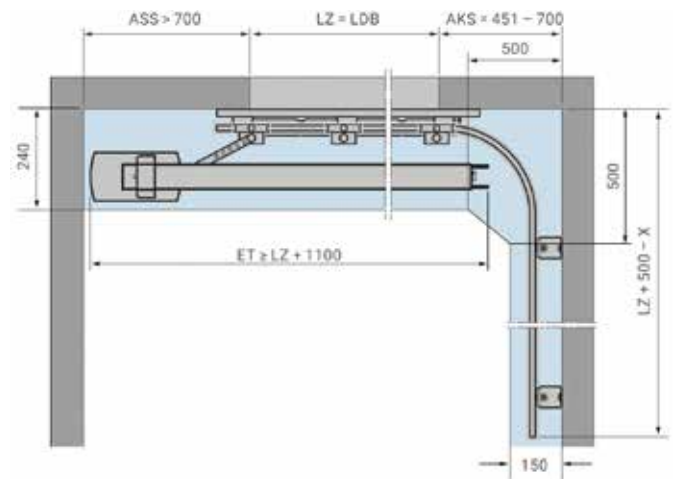
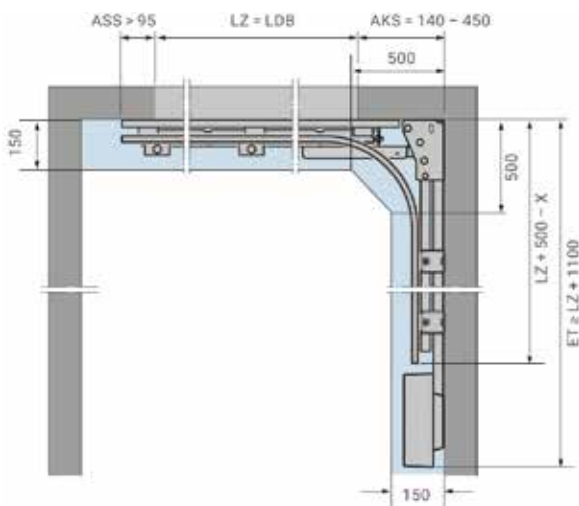
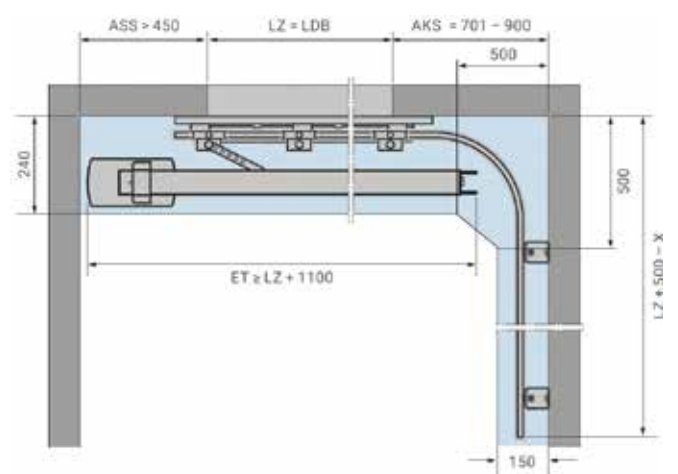


Antrieb Deckenmontage



# Seiten-Sektionaltor Einbaudaten

## Horizontalschnitte

**ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Wandmontage)**

**ES-Beschlag (Einfachschiene, Antrieb Deckenmontage A)**

**DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Wandmontage)**

**DS-Beschlag (Doppelschiene, Antrieb Deckenmontage B)**

**Bestimmung der Antriebsschiene (ES- und DS-Beschlag)**

Torbreite (LZ)	Antriebsschiene	Einschubtiefe
≤ 2.205	K	3.200
≤ 2.375	M	3.450
≤ 3.000	L	4.125
≤ 3.275	XL	4.375
≤ 4.750	5.500	5.725
≤ 6.500	7.000	7.225

Die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kann bis auf die Länge LZ + 1.100 mm bauseitig gekürzt werden.

Ist die Einschubtiefe (Gesamtlänge des Antriebs) kleiner als LZ + 1.100 mm, kann die Führungsschiene bis zu 125 mm nach hinten versetzt werden.

**Maßerläuterungen**

RM	Rastermaßhöhe (Bestellmaß)
LZ	Lichtes Zargenmaß (Bestellmaß)
LDH	Lichte Durchfahrthöhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
ET	Einschubtiefe (Gesamtlänge mit Antrieb)
OFF	Oberkante Fertigfußboden
ASS	Anschlag Schließseite
AKS	Anschlag Kurvenseite

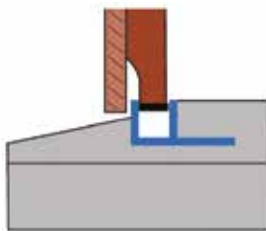
# Rundlauftor Einbaudaten

Holz	max. Höhe	Profil
<b>Nordische Fichte</b>	400 cm	Profil 80/21
<b>Edelfichte (*astarm)</b>	300 cm	Profil 80/21
<b>Lärche (*astarm)</b>	300 cm	Profil 80/21
<b>Eiche</b>	300 cm	Profil 80/21
<b>Sapeli-Mahagoni</b>	300 cm	Profil 80/21
<b>Alu-Premium 80 stranggepresst – matt – Feinstruktur inkl. Dichtungsbürsten Set</b>		
<b>Pulverbeschichtet - Alle Farben nach RAL (ohne Perlfarben)</b>	400 cm	Profil 80/16
<b>DB 703 + Trendgrau</b>	400 cm	Profil 80/16
<b>Sonderfarben nach genauer Pulverbezeichnung</b>	400 cm	Profil 80/16

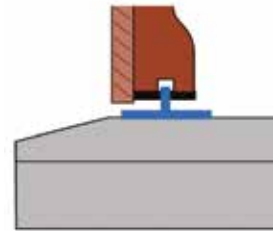
\*astarm: Außensichtfläche astfrei, Innensichtfläche astarm

## Bodenführung

Exklusiv Bodenführung  
als U-Schiene Edelstahl V2A



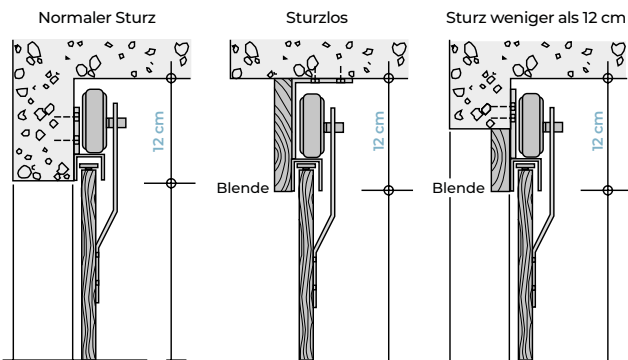
Sonderausführung Bodenführung als T-Schiene Alu eloxiert  
Montage auf fertigem Boden



# Rundlauftor Einbaudaten

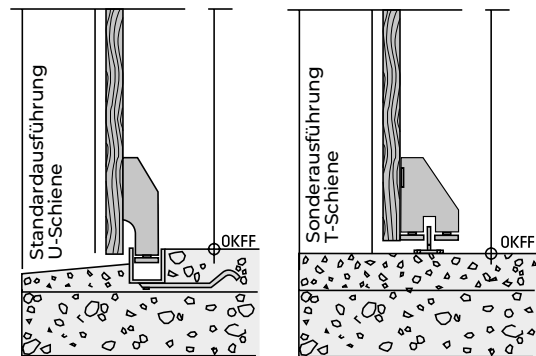
## Querschnitte

### Sturzausführungen

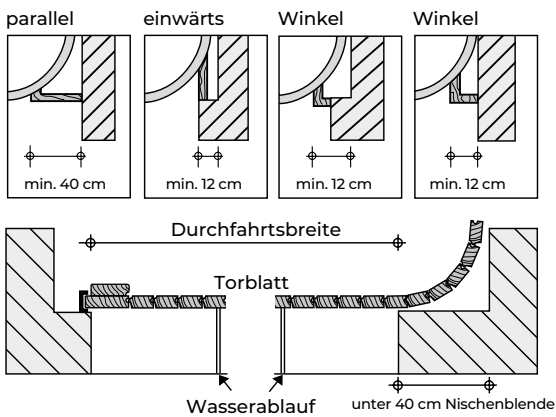


Auf Wunsch Niedrigsturz 10 cm ohne Aufpreis.

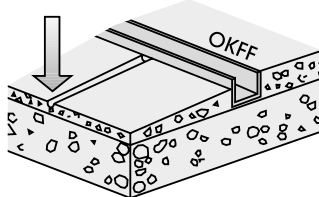
### Bodenausführungen



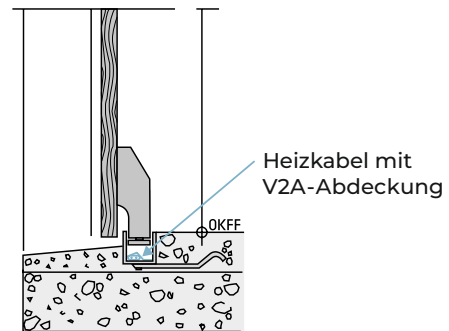
### Nischenblenden/Wasserablauf



Wasserablauf  
U-Schiene



### Schieneheizung



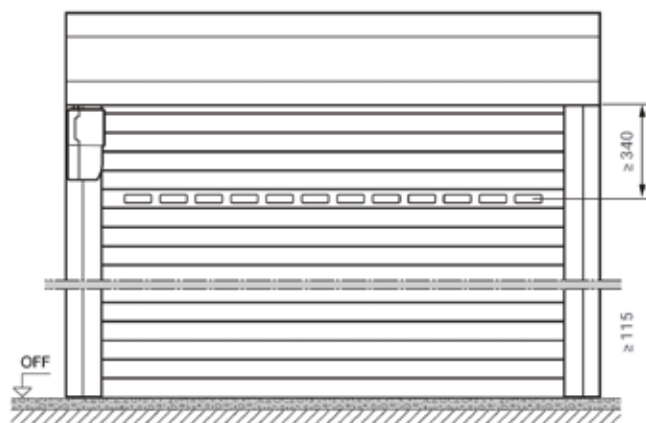
# Rolltor Größenbereich und Einbaudaten

Größenbereich Innen- und Außen-Rolltore	
Lichte Höhe (LH)	
3.100	
3.000	
2.875	
2.750	
2.675	
2.625	
2.500	
2.375	
2.250	
2.125	
2.000	
1.800	
1.600	
	Lichte Breite (LB)
	1.000
	1.250
	1.500
	1.750
	1.900
	2.000
	2.250
	2.500
	2.750
	3.000
	3.250
	3.500
	3.750
	4.000
	4.250
	4.500
	4.750
	5.000
	5.250
	5.500
	5.750
	6.000

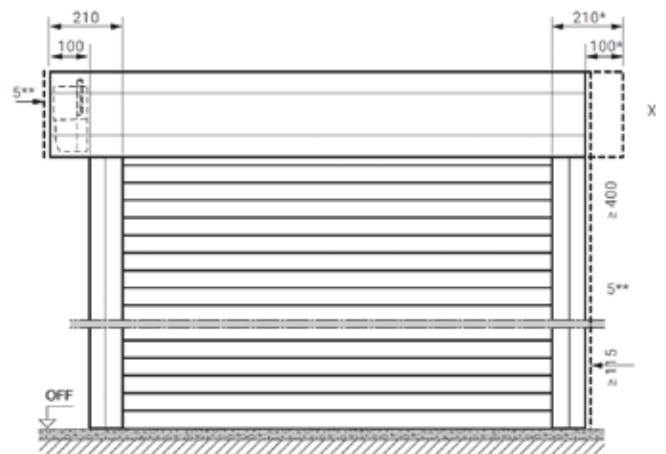
\*Erweiterter  
Größenbereich  
für innen-Rolltore

## Ansicht Anschlagseite

Einbau hinten / in der Öffnung - Innen-Rolltor



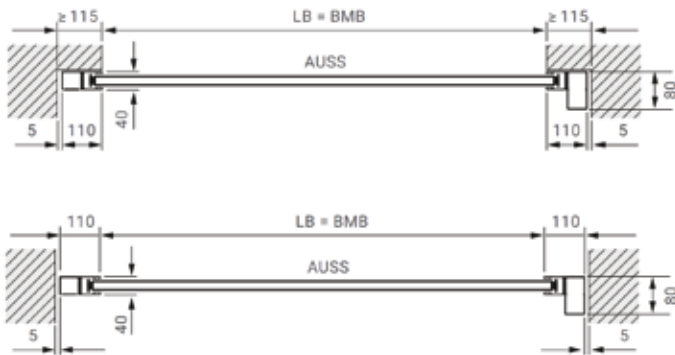
Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor



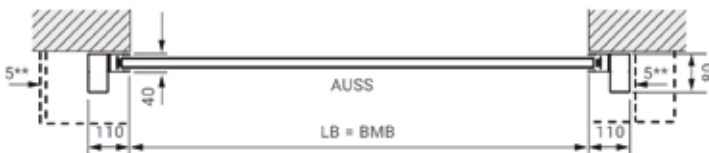
# Rolltor Einbaudaten

## Horizontalschnitte

### Einbau hinter / in der Öffnung - Innen-Rolltor

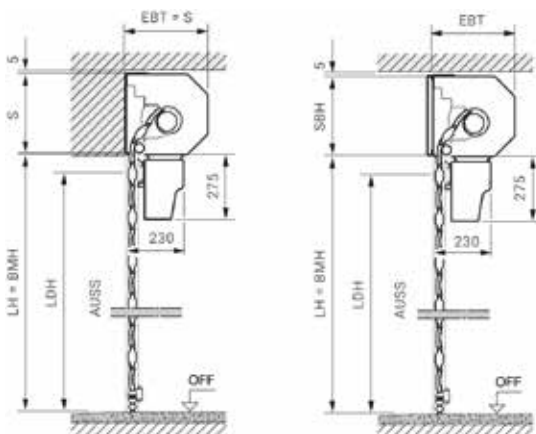


### Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor

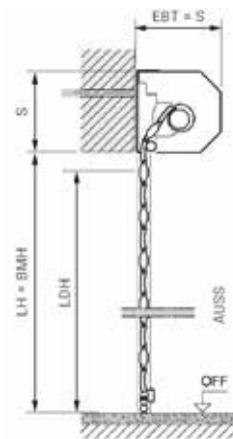


## Vertikalschnitte

### Einbau hinten / in der Öffnung - Innen-Rolltor



### Einbau vor der Öffnung - Außen-Rolltor



### Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrtshöhe
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
EBT	Einbautiefe
S	Sturzbedarf
SBH	Sturzzusatzblende Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

### Einbautiefe EBT

bis 2.300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2.301 mm Torhöhe	335 mm

### Sturzbedarf S / Sturzzusatzblende SBH

bis 2.300 mm Torhöhe	290 mm
ab 2.301 mm Torhöhe	335 mm

### Lichte Durchfahrt LD

Höhe (mit Antrieb)	LH-100 mm
Höhe (handbetätigt)	LH-125 mm
Breite	LB

### Seitlicher Platzbedarf

	115 mm
Außen-Rolltor Antriebseite	215 mm

### Windlast-Klassen

bis 3.000 mm Torbreite	Klasse 5
bis 3.500 mm Torbreite	Klasse 4
bis 4.500 mm Torbreite	Klasse 3
bis 5.000 mm Torbreite	Klasse 2

### Schlagregendichtigkeit

Klasse 2

### X Außen-Rolltor-Verkleidung

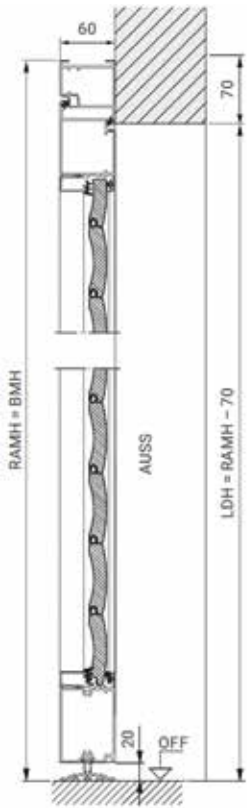
Zusätzlich zur variablen Antriebsposition (Standard links, optional rechts) mit antriebsseitigem Überstand der Wickelwellenverkleidung erhalten Sie diese auch in symmetrischer Anordnung.

\* Für eine optisch ausgeglichene Ansicht kann die Panzerverkleidung symmetrisch bestellt werden!

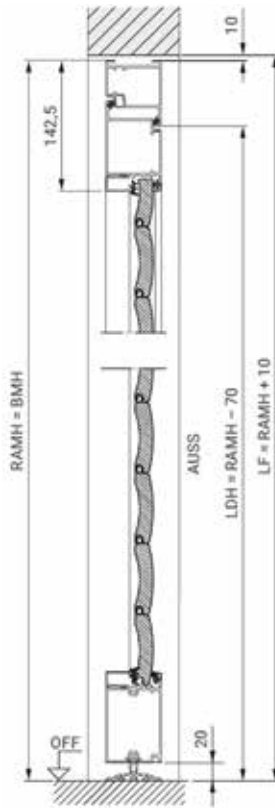
\*\* mind. 5 mm Abstand zur Sturzblende / Führungsschiene

# Rollltor Nebentür Einbaudaten

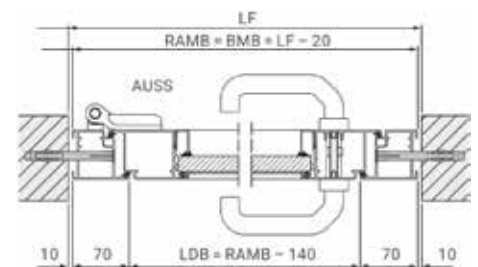
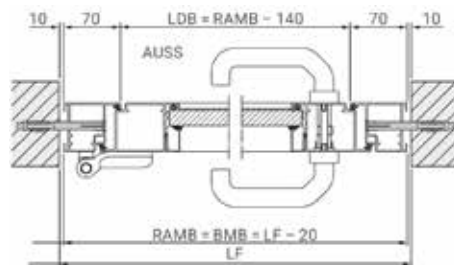
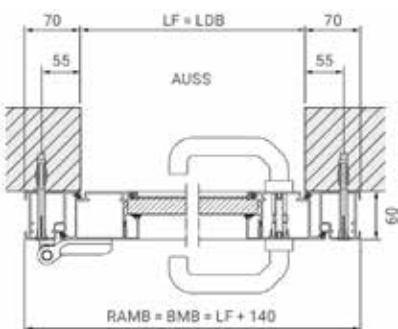
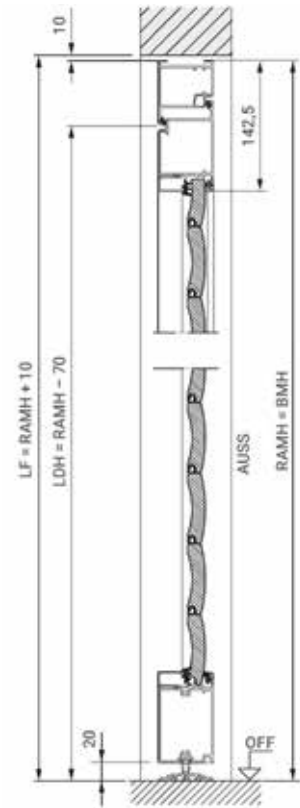
**Nebentür mit Blockzarge**  
Einbau hinter der Öffnung,  
nach innen öffnend



**Nebentür mit Blockzarge**  
Einbau in der Öffnung,  
nach innen öffnend



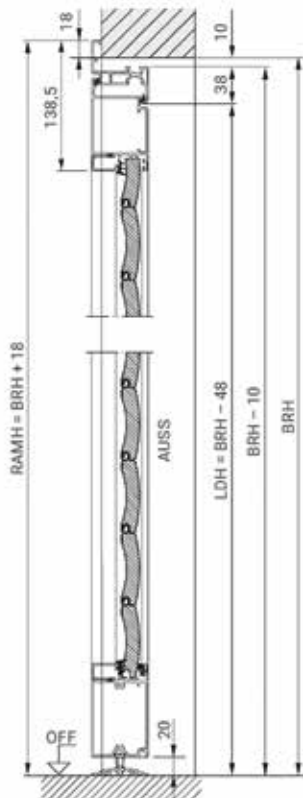
**Nebentür mit Blockzarge**  
Einbau in der Öffnung,  
nach außen öffnend



# Rolltor Nebentür Einbaudaten

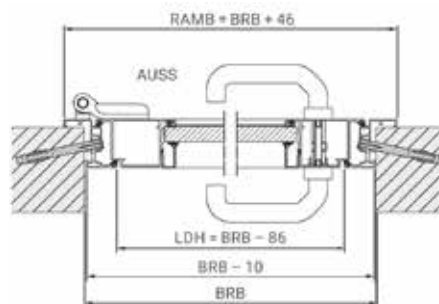
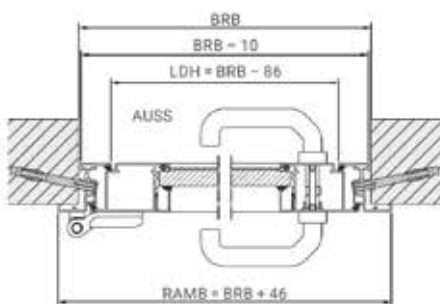
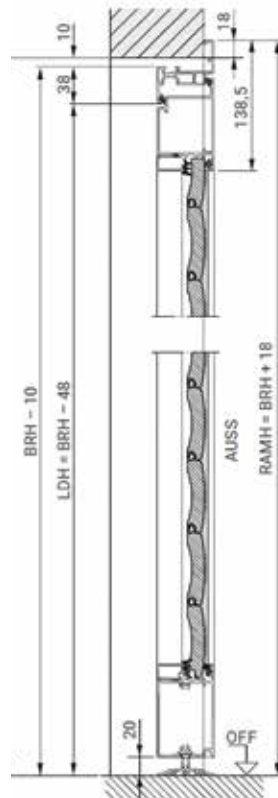
## Nebentür mit Eckzarge

Innenanschlag,  
nach innen öffnend



## Nebentür mit Eckzarge

Außenanschlag,  
nach außen öffnend



## Maßerläuterungen

BRB	Baurichtmaß Breite
BRH	Baurichtmaß Höhe
BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LDB	Lichte Durchgangsbreite
LDH	Lichte Durchgangshöhe
LF	Lichtes Fertigmaß
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

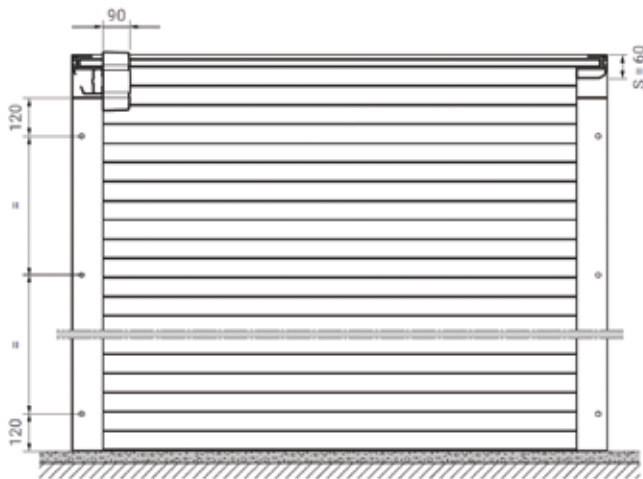
## Material

Türblattrahmen und Zarge aus verzinktem Material, beidseitig Polyester pulvergrundbeschichtet, mit Rolltor Lamellenfüllung. Position der Lamellen nicht ansichtsgleich zum Garagen-Rolltor RollMatic. Einsatz der Verglasung und Lüftungsgitter entsprechend dem Garagen-Rolltor RollMatic.

# Deckenlauftor Größenbereich und Einbaudaten

		Größenbereich Innen- und Außen-Rolltore												
Lichte Höhe (L-H)	3.000													
	2.875													
	2.750													
	2.625													
	2.675													
	2.500													
	2.375													
	2.250													
	2.125													
	2.000													
	1.875													
1.700														
		1.000	1.250	1.500	1.750	1.900	2.000	2.250	2.500	2.750	3.000	3.250	3.500	
		Lichte Breite (LB)												

## Ansicht Anschlagseite

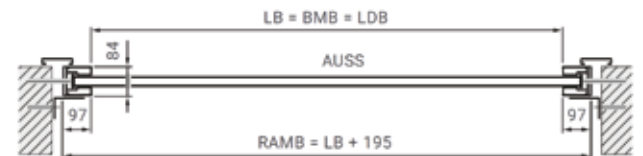


## Horizontalschnitte

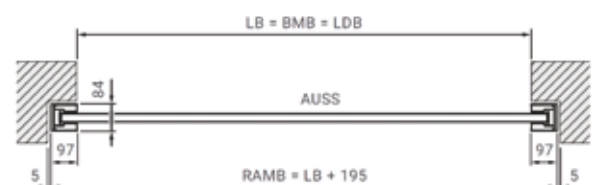
### Einbau in der Öffnung, Ansicht innen



### Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95



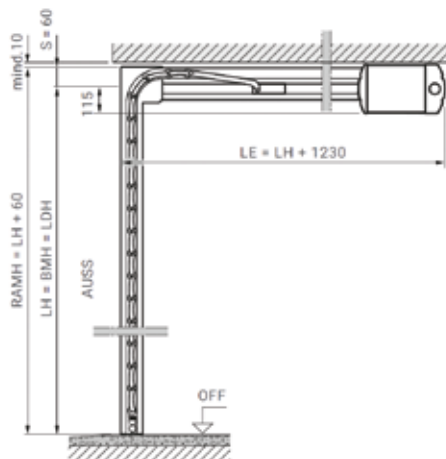
### Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



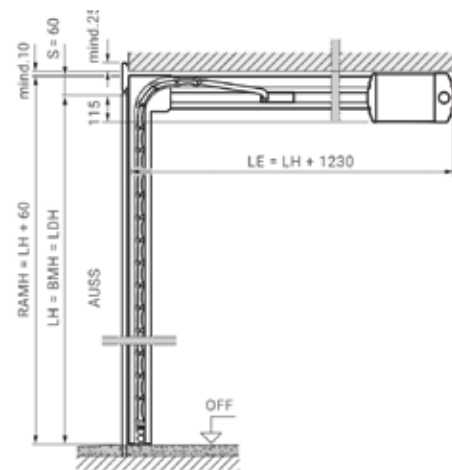
# Deckenlauftor Einbaudaten

## Vertikalschnitte

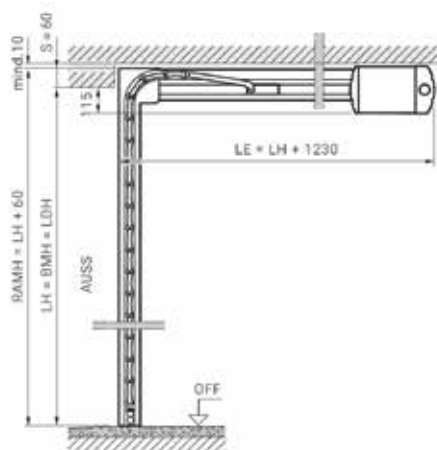
Einbau in der Öffnung, Ansicht innen



Einbau flächenbündig in der Öffnung mit Blende 95



Einbau hinter der Öffnung, Ansicht Anschlagseite



### Maßerläuterungen

BMB	Bestellmaß Breite
BMH	Bestellmaß Höhe
LB	Lichte Breite
LH	Lichte Höhe
LDB	Lichte Durchfahrtsbreite
LDH	Lichte Durchfahrts Höhe
LMB	Lichtes Mauermaß Breite
RAMB	Rahmenaußenmaß Breite
RAMH	Rahmenaußenmaß Höhe
LE	Einschubtiefe mit Antrieb
S	Sturzbedarf
OFF	Oberkante Fertigfußboden
AUSS	Außen

**Seitlicher Platzbedarf** 102 mm

### Windlast-Klasse

bis 3.000 mm Torbreite	Klasse 3
bis 3.500 mm Torbreite	Klasse 2

**Schlagregendichtigkeit** Klasse 2

# Schwingtor GST und GST 500

## Normgrößen

### Normgrößen GST für Einzelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)			Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	×	Höhe	Breite	×	Höhe
2.250	1.920	2.355	1.990	2.110	1.800	2.250 (2.215 – 2.340)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.375	×	1.970
	2.000	2.355	2.070	2.110	1.880	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.375	×	2.050
	2.075	2.355	2.145	2.110	1.955	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.375	×	2.125
	2.125	2.355	2.195	2.110	2.005	2.250 (2.215 – 2.340)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.375	×	2.175
2.375	1.920	2.480	1.990	2.235	1.800	2.375 (2.340 – 2.465)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.500	×	1.970
	2.000	2.480	2.070	2.235	1.880	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.500	×	2.050
	2.075	2.480	2.145	2.235	1.955	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.500	×	2.125
	2.125	2.480	2.195	2.235	2.005	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.500	×	2.175
	2.250	2.480	2.320	2.235	2.130	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.250 (2.220 – 2.280)	2.500	×	2.300
2.375	2.480	2.445	2.235	2.255	2.375 (2.340 – 2.465)	×	2.375 (2.345 – 2.405)	2.500	×	2.425	
2.500	1.920	2.605	1.990	2.360	1.800	2.500 (2.465 – 2.590)	×	1.920 (1.890 – 1.950)	2.625	×	1.970
	2.000	2.605	2.070	2.360	1.880	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.625	×	2.050
	2.075	2.605	2.145	2.360	1.955	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.075 (2.045 – 2.105)	2.625	×	2.125
	2.125	2.605	2.195	2.360	2.005	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.625	×	2.175
	2.250	2.605	2.320	2.360	2.130	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.250 (2.220 – 2.280)	2.625	×	2.300
	2.375	2.605	2.445	2.360	2.255	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.375 (2.345 – 2.405)	2.625	×	2.425
	2.500	2.605	2.570	2.360	2.380	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.500 (2.470 – 2.530)	2.625	×	2.550
2.750	2.605	2.820	2.360	2.630	2.500 (2.465 – 2.590)	×	2.750 (2.720 – 2.780)	2.625	×	2.800	
2.625	2.125	2.730	2.195	2.485	2.005	2.625 (2.590 – 2.715)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.750	×	2.175
2.750	2.000	2.855	2.070	2.610	1.880	2.750 (2.715 – 2.840)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	2.875	×	2.050
	2.125	2.855	2.195	2.610	2.005	2.750 (2.715 – 2.840)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	2.875	×	2.175
3.000	2.000	3.105	2.070	2.860	1.880	3.000 (2.965 – 3.090)	×	2.000 (1.970 – 2.030)	3.125	×	2.050
	2.125	3.105	2.195	2.860	2.005	3.000 (2.965 – 3.090)	×	2.125 (2.095 – 2.155)	3.125	×	2.175

### Normgrößen GST 500 für Doppelgaragen (abhängig vom Tormotiv)

Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Durchfahrtsmaß*		Einbau hinter der Öffnung empfohlenes Fertigmaß (Einbaubereich)			Einbau in der Öffnung Fertigmaß		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	×	Höhe	Breite	×	Höhe
4.000	2.000	4.096	2.073	3.840	1.820	4.000 (3.955 – 4.075)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	4.116	×	2.043
	2.125	4.096	2.198	3.840	1.945	4.000 (3.955 – 4.075)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	4.116	×	2.168
4.500	2.000	4.096	2.073	4.340	1.820	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	4.616	×	2.043
	2.125	4.096	2.198	4.340	1.945	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	4.616	×	2.168
	2.250	4.096	2.323	4.340	2.070	4.500 (4.455 – 4.575)	×	2.250 (2.210 – 2.270)	4.616	×	2.293
5.000	2.000	5.096	2.073	4.840	1.820	5.000 (4.955 – 5.075)	×	2.000 (1.960 – 2.020)	5.116	×	2.043
	2.125	5.096	2.198	4.840	1.945	5.000 (4.955 – 5.075)	×	2.125 (2.085 – 2.145)	5.116	×	2.168

\* Lichte Durchfahrtsmaße (Tor mit unterem Anschlag)

Breite: Bau-Richtmaß minus 140 mm (160 mm bei GST 500)

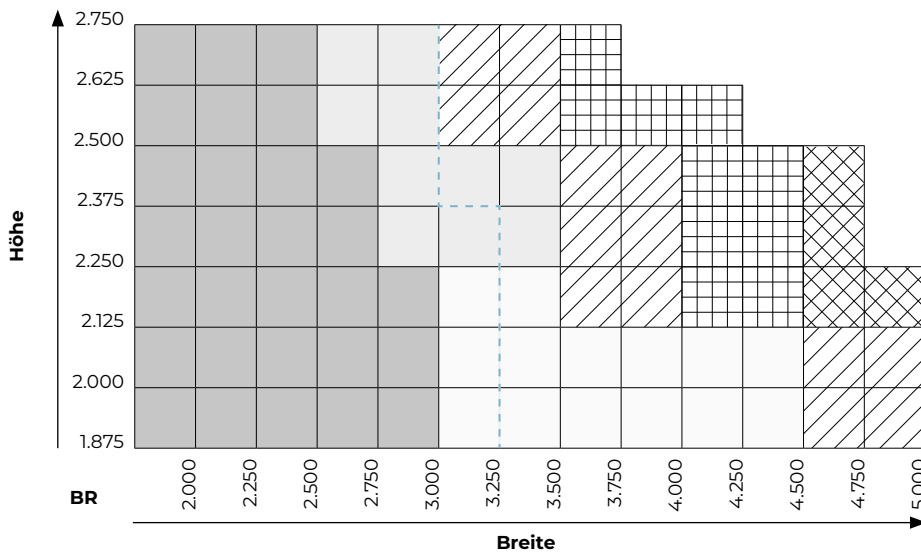
Höhe: Bau-Richtmaß minus 120 mm (180 mm bei GST 500)

Höhe: Bau-Richtmaß minus 135 mm bei Motiv 905 (200 mm bei GST 500)




Höhe: 30 mm mehr Durchfahrt ohne unteren Anschlag (25 mm mehr bei GST 500)

Maße in mm.




# Schwingtor GST und GST 500 Größenbereich



## Tortyp GST und GST 500

-  Tortyp GST für Einzelgaragen
-  Tortyp GST Motiv 902 für Einzelgaragen
-  Tortyp GST 500 für Doppelgaragen

## Tortyp GST 500 Motiv 905 Füllungsgewicht

-  bis max. 14 kg/m<sup>2</sup>
-  bis max. 12 kg/m<sup>2</sup>
-  bis max. 10 kg/m<sup>2</sup>

### Tore mit Modernisierungsblende

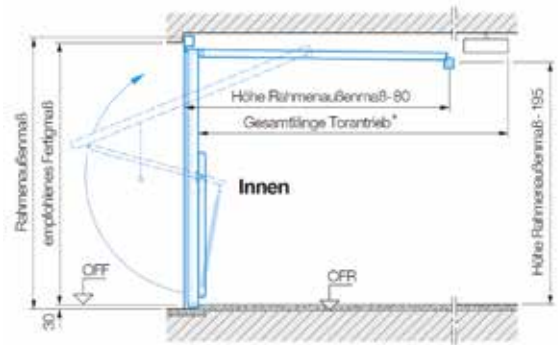
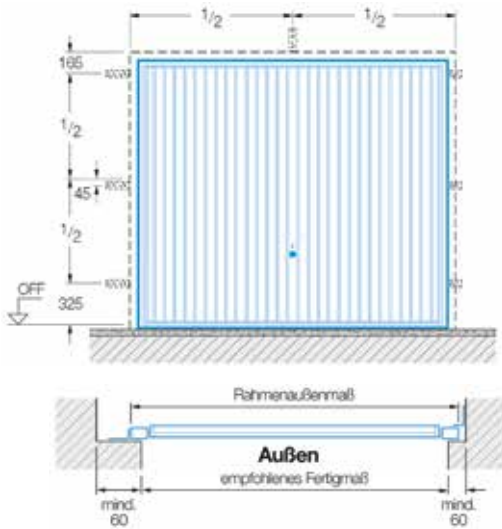
In der Breite darf das Fertigmaß um max. 10 mm unterschritten werden. In der Höhe darf das Fertigmaß bei Einbau mit unterem Anschlag um max. 10 mm unterschritten werden. Bei Toren mit durchgehendem Fußboden (Zarge auf OFF) sind 30 mm zum Fertigmaß hinzuzurechnen.

### Tore für bauseitige Füllung (Motiv 905)

Bitte beachten Sie das maximale Gewicht bei bauseitiger Füllung, das je nach Torgröße zwischen 6 – 10 kg/m<sup>2</sup> liegt. GST 500-Tore sind größenabhängig auch mit einem Füllungsgewicht bis 16 kg/m<sup>2</sup> erhältlich, ausgenommen der schraffierte Bereich. Fragen Sie Ihren steinau Fachhändler, der Ihnen das präzise Füllungsgewicht pro m<sup>2</sup> für Ihr Tor nennt.

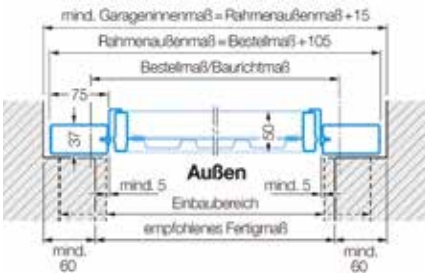
# Schwingtor Einbaudaten GST

## Anordnung der Anker



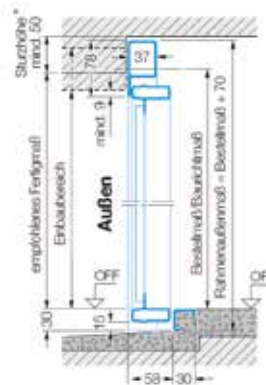
\* Gesamtlänge Torantriebe:  
 3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm E60/E70, P80/P90  
 3.450 mm bis Torhöhe 2.750 mm E60/E70, P80/P90

## Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

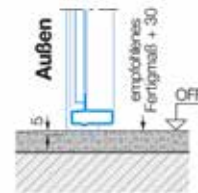
## Tor mit unterem Anschlag



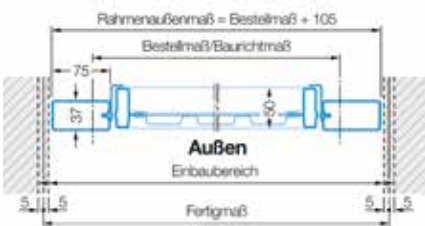
Mit Antrieb E60/E70, P80/P90  
 \* Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.  
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

## Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.

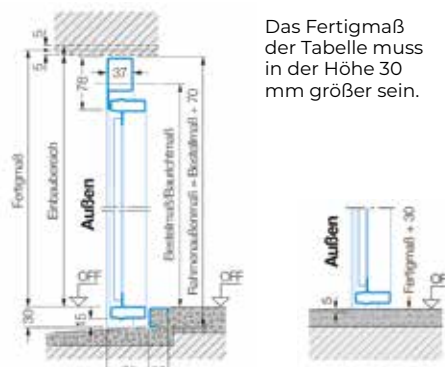


## Einbau in der Öffnung

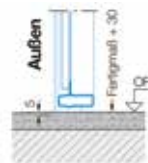


Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen. Insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung gefertigt.

## Tor mit unterem Anschlag



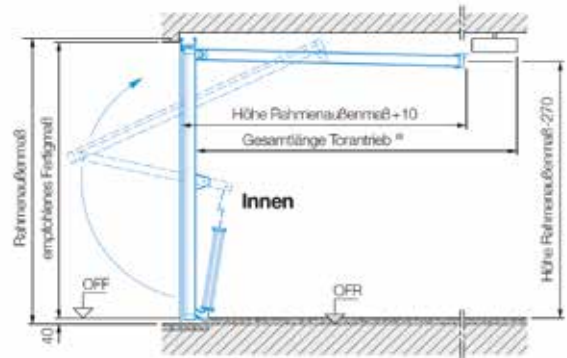
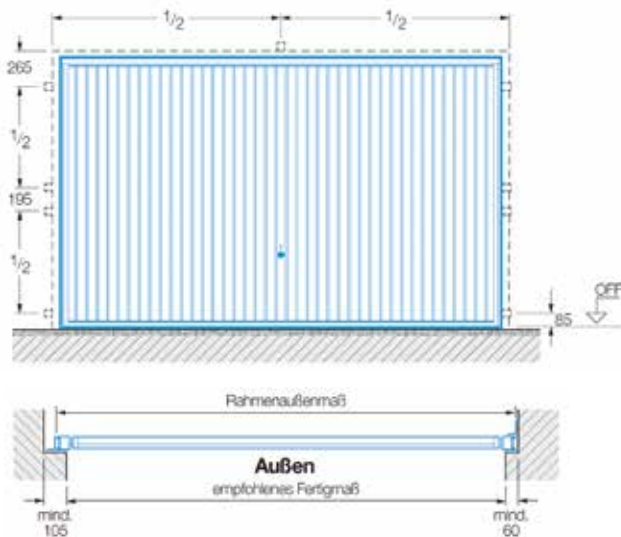
Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 30 mm größer sein.



Mit Antrieb E60/E70, P80/P90  
 Kein zusätzlicher Sturzbedarf erforderlich.  
 Ausnahme: Motive 905, 941, Motive mit Holzfüllung = 15 mm Freiraum.

# Schwingtor Einbaudaten GST 500

## Anordnung der Anker



\* Gesamtlänge Torantriebe:  
 3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm E60/E70, P80/P90  
 3.450 mm bis Torhöhe 2.750 mm E60/E70, P80/P90

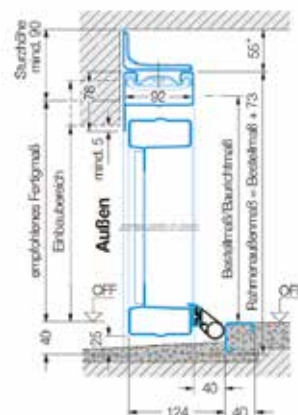
## Einbau hinter der Öffnung



Das empfohlene Fertigmaß wird für die Planung vorgeschlagen. Mindestanschläge, Sturzhöhe und Einbaubereich beziehen sich auf dieses Maß.

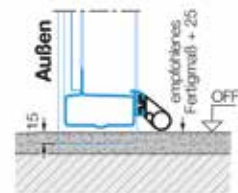
Hinweis für Normgrößen: Wenn der seitliche Anschlag zwischen 60 und 105 mm beträgt ist dies bei der Bestellung anzugeben.

## Tor mit unterem Anschlag



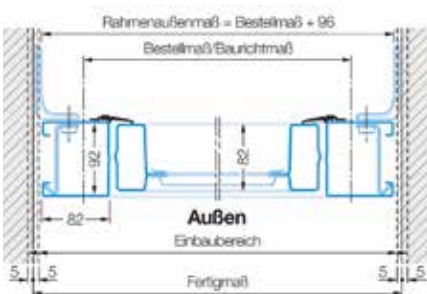
## Tor ohne unterem Anschlag

Das empfohlene Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



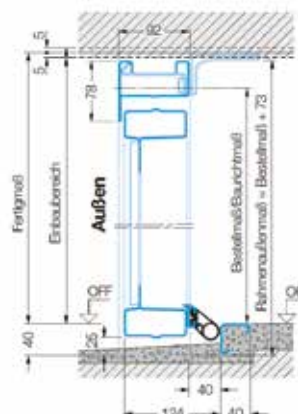
Mit Antrieb E60/E70, P80/P90  
 \* 65 mm Freiraum

## Einbau in der Öffnung



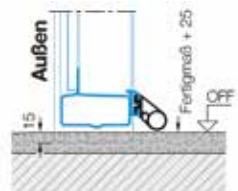
Der Einbau in der Öffnung ist maßlich genauer abzustimmen, insbesondere bei Toren in Normgrößen. Tore in Sondergrößen werden genau für die vorhandene Öffnung angefertigt.

## Tor mit unterem Anschlag



## Tor ohne unterem Anschlag

Das Fertigmaß der Tabelle muss in der Höhe 25 mm größer sein.



Mit Antrieb E60/E70, P80/P90  
 65 mm Freiraum

# Schwinger Nebentür Einbaudaten

## Normgrößen für 1-flügelige Türen

Bestellmaß Baurichtmaß		Lichtes Mauermaß		Lichtes Durchgangsmaß*			Drücker
				mit Anschlag	ohne Anschlag		
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Höhe	Höhe von OFF
875	1.875	885	1.880	830	1.837	1.852	990
	2.000	885	2.005	830	1.962	1.977	1.050
	2.125	885	2.130	830	2.087	2.102	1.110
1.000	2.000	1.010	2.005	955	1.962	1.977	1.050
	2.125	1.010	2.130	955	2.087	2.102	1.110

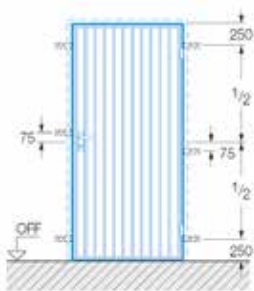
Motive 902 und 905 in Normgrößen sind rechts/links verwendbar

\*Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°.

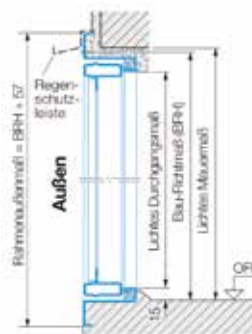
Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage.

Sondergrößen und Sonderausführungen auf Anfrage. Maximaler Größenbereich (BR): 1.250 x 2.375 mm.

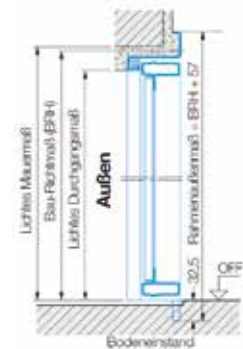
### 1-flügelig / Ankerabstände



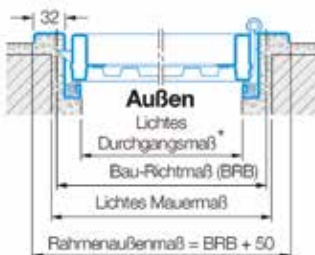
### Tür mit unterem Anschlag



### Tür ohne unterem Anschlag

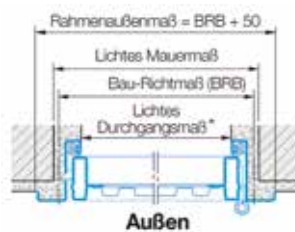


## Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



### Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



### Außenanschlag

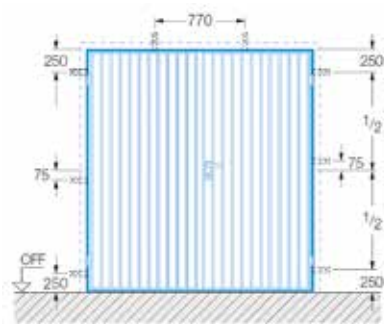
Mit unterem Anschlagprofil.

Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standard-mäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge ist auch ein Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

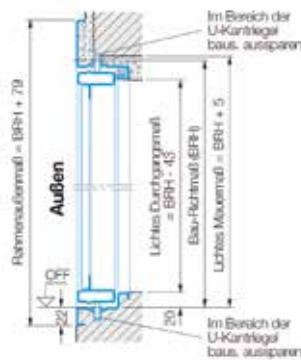
# Schwinger Nebentür Einbaudaten

## 2-flügelig / Ankerabstände



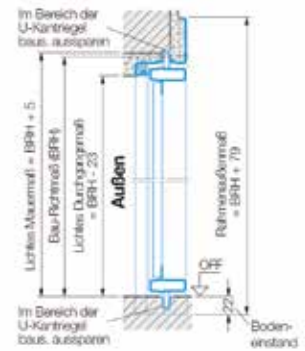
Bei Türen mit unterem Anschlag nach außen öffnend wird das Baurichtmaß in der Höhe immer von OFF des tieferen Fußbodens gemessen.

## Tür mit unterem Anschlag



Normgrößen mit Stahlfüllung und für bauseitige Füllung werden standardmäßig für Innenanschlag geliefert. Durch Umschrauben der Beschläge Außenanschlag möglich. Motive mit Holzfüllung nur für Außenanschlag möglich.

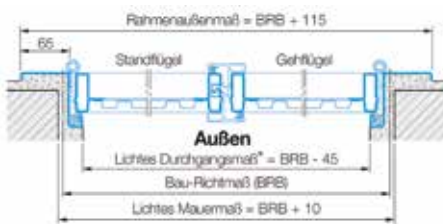
## Tür ohne unterem Anschlag



Maximaler Größenbereich 2-flügelige Türen (BR):

- Breite (BR): 1.300 bis 2.500
- Höhe (BR): 1.750 bis 2.250
- Kassettenmotive bis BRB: 2.000

## Einbau-Varianten für 1- und 2-flügelige Türen



### Innenanschlag

Bei Türen mit Innenanschlag ist der untere Anschlagwinkel bzw. Transportwinkel grundsätzlich zu entfernen und für Wasserablauf nach außen zu sorgen. Türen auf der Wetterseite sind vorzugsweise im Außenanschlag einzubauen.



### Außenanschlag

Mit unterem Anschlagprofil.

\*Die Lichte Durchgangsbreite verringert sich bei einem Öffnungswinkel kleiner als 170°. Blockzarge für den Einbau in der Öffnung: Maße und Ausführungen auf Anfrage. Lieferung standardmäßig für Außenanschlag, Gehflügel rechts. Innenanschlag bzw. Gehflügel-Anordnung links bei Bestellung angeben!

# Schwinger Einbaudaten GST FG

## Torgrößen für Betongaragen mit Außenanschlag

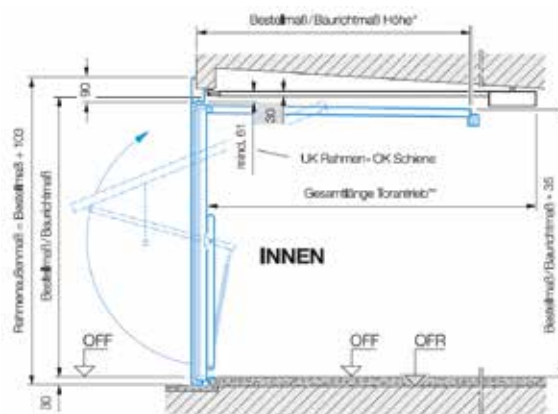
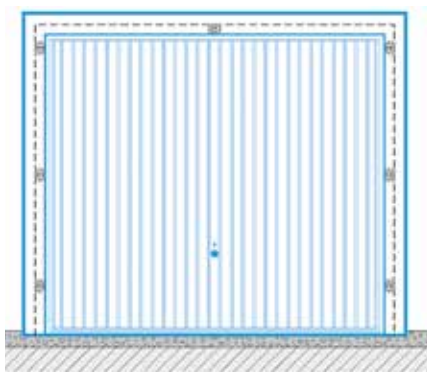
Bestellmaß Baurichtmaß		Rahmenaußenmaß		Lichtes Mauermaß		Lichte Durchfahrt	
Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe	Breite	Höhe
2.375	2.045	2.509	2.148	2.449-2.489	2.088-2.108	2.235	1.925
2.375	2.075	2.509	2.178	2.449-2.489	2.118-2.138	2.235	1.955
2.425	2.075	2.559	2.178	2.499-2.539	2.118-2.138	2.285	1.955
2.485	2.045	2.619	2.148	2.559-2.599	2.088-2.108	2.345	1.925
2.500	2.075	2.634	2.178	2.574-2.614	2.118-2.138	2.360	1.955
2.500	2.100	2.634	2.203	2.574-2.614	2.143-2.163	2.360	1.980
2.560	2.125	2.694	2.228	2.634-2.674	2.168-2.188	2.420	2.005
2.570	2.125	2.704	2.228	2.644-2.684	2.168-2.138	2.430	2.005
2.590	2.075	2.724	2.178	2.664-2.704	2.118-2.138	2.450	1.955
2.590	2.125	2.724	2.228	2.664-2.704	2.168-2.188	2.450	2.005
2.705	2.125	2.839	2.228	2.779-2.819	2.168-2.188	2.565	2.005
2.715	2.075	2.849	2.178	2.789-2.829	2.118-2.138	2.575	1.955
2.720	2.200	2.854	2.303	2.794-2.834	2.243-2.263	2.580	2.080
2.730	2.125	2.864	2.228	2.804-2.844	2.168-2.188	2.590	2.005

2.325	1.905	2.459	2.008	2.399-2.439	1.948-1.968	2.185	1.785
2.455	1.905	2.589	2.008	2.529-2.569	1.948-1.968	2.315	1.785
2.350	1.935	2.484	2.038	2.424-2.464	1.978-1.998	2.210	1.815
2.480	1.935	2.614	2.038	2.554-2.594	1.978-1.998	2.340	1.815

\* Bei Deckengefälle bitte beachten!  
Benötigter Freiraum für  
Laufschiene-Abhängung:  
Höhe: 135 mm ab OK Torrahmen  
Tiefe: Bestellmaß/Baurichtmaß  
Höhe ab Toranlageebene

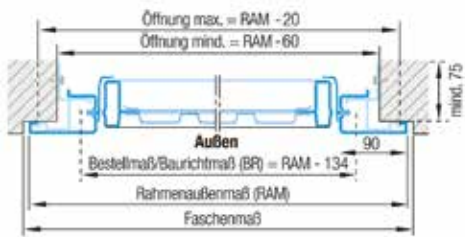
\*\*Gesamtlänge Torantrieb  
E60, P80/P90  
3.200 mm bis Torhöhe 2.500 mm

### Anordnung der Anker



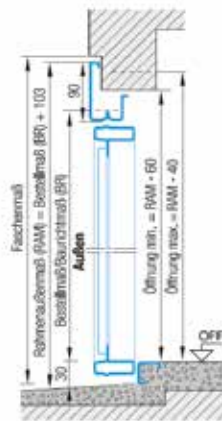
# Schwinger Einbaudaten GST FG

## Baukörper ohne/mit Faschen

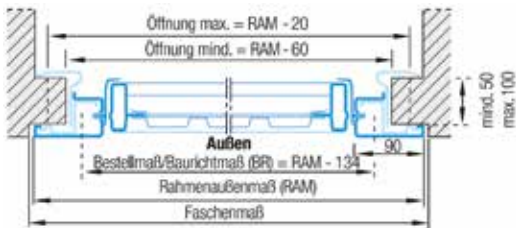
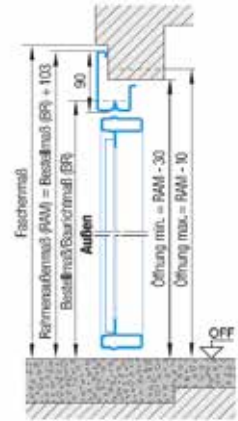


Dübelmontage ab 75 mm Leibungstiefe

## Tor mit unterem Anschlag



## Tor ohne unterem Anschlag



Klemmmontage mind. 50, max. 100 mm Leibungstiefe

**steinau.com**

Zentrale steinau KG

Im Ohl 14 b · 59757 Arnsberg

Tel.: 02932 4906-9000

E-Mail: info@steinau.com

# WIR MACHEN ES MÖGLICH

Wir bieten erstklassige Dienstleistungen und ein breites Sortiment, mit denen wir eine starke Marktposition sichern. Mit elf Niederlassungen deutschlandweit sind wir stets nah an unseren Kunden und richten uns gezielt nach Ihren Bedürfnissen.



Direkt zum steinau  
Kontaktformular

